

Garage Lifestyle & Good Vibrations Magazine

# XTREME BIKES



## Motor Fuckler MB Cycles

- ★ Berserker by Easy Rider Girona
- ★ Bagger Royal by Bepy Moto Service
- ★ Rusty Slider by Rough Crafts
- ★ Rat Hunter by TGS Motorcycles
- ★ Victory Octane

#21



# XTREME BIKES

## STAFF

### Publisher

Daniel Gil-Delgado

### Design

Samuel Gómez

### Translations

Álvaro Cabeza de Vaca

### Community

P. Jara

### Regular Contributors (Spain)

Chus Catalán, Javier Huertas, Jose Hernandez, Outsider, Old School Racer, Pilar Gárgoles, Raul Ranz

### Regular Contributors (International)

Mike Dirksaw (USA), Maurice Van Den Tillaard, Floris Velthuis (Netherlands), Oscar Romagnolli (Argentina), Dirk Behlau, Horst Rösler (Germany), Paulo Santos (Portugal), Marco Frino (Italy)

### Production

Xtreme Bikes Media, S.L.  
caferacers@caferacersmag.es

### Advertising

marketing@caferacersmag.es

It's prohibited the total or partial reproduction of pictures, texts and illustrations without the corresponding written authorization of the publisher. Likewise, Xtreme Bikes is not responsible neither for the opinions expressed by its contributors, or for the veracity of the products presented by its advertisers





## ***Sumario***

Good Vibrations	8
Motor Fucker	18
Victory Octane	40
Bagger Royal	56
Rusty Slider	76
Rat Hunter	94
Berserker	110



**BONNEVILLE**  
TRIUMPH 

ICONOS BRITÁNICOS  
LEYENDAS GLOBALES  
PURA REENCARNACIÓN



*Street Twin*

THRUXTON **R**

BONNEVILLE  
T120 Black

## NUEVA GENERACIÓN BONNEVILLE MÁS BELLAS. MÁS POTENTES. MÁS CAPACES DE TODO.

Llega la nueva generación de las legendarias Triumph Bonneville. Cinco nuevos y emocionantes modelos cargados de auténtico carácter, con un diseño que magnifica su estilo y unas prestaciones realmente modernas. Desde la divertida y accesible manejabilidad de la Street Twin hasta el estilo atemporal de la Bonneville T120 y la T120 Black, sin pasar por alto el legendario renacimiento de la Thruxton y la Thruxton R.

Tres nuevos motores con acelerador electrónico y refrigeración líquida, con una parte ciclo y suspensiones diseñadas desde cero para cada modelo y con ayudas electrónicas como el ABS, el control de tracción, los modos de conducción de los modelos de 1.200cc y el embrague antirrebote para lograr una impresionante maniobrabilidad, confort y control.

**4** AÑOS\*  
DE GARANTÍA  
SIN LÍMITE DE  
KILOMETRAJE  
INCLUIDOS DE SERIE



[triumphmotorcycles.es](http://triumphmotorcycles.es)

# Good Vibrations

## Scrambler Specials

A tenor de todas las que nos llegan a la redacción, la Ducati **Scrambler** se ha convertido en una de las motos preferidas por los transformadores europeos a lo largo del pasado año. Las últimas propuestas de 2015 pudimos verlas en el Motor Bike Expo de Verona, donde los de Borgo Panigale presentaban en su stand la "Peace Sixty2", "Revolution" y "Artika". Tres motos completamente diferentes entre si en cuanto a concepto y estilo, con las que Mr. Martini, Officine Mermaid y Darío López, sus respectivos creadores, volvían a mostrar las infinitas posibilidades de transformación que ofrece la **Scrambler** y la facilidad con la que se adaptan a todo tipo de estilo sin necesidad de muchos cambios.



HANDMADE

★ VINTAGE BOOTS & SHOES ★

- THE BLACK MOOSE COMPANY -

Territory

Since 015



[www.theblackmoosecompany.com](http://www.theblackmoosecompany.com)



"THE BLACK MOOSE COMPANY"

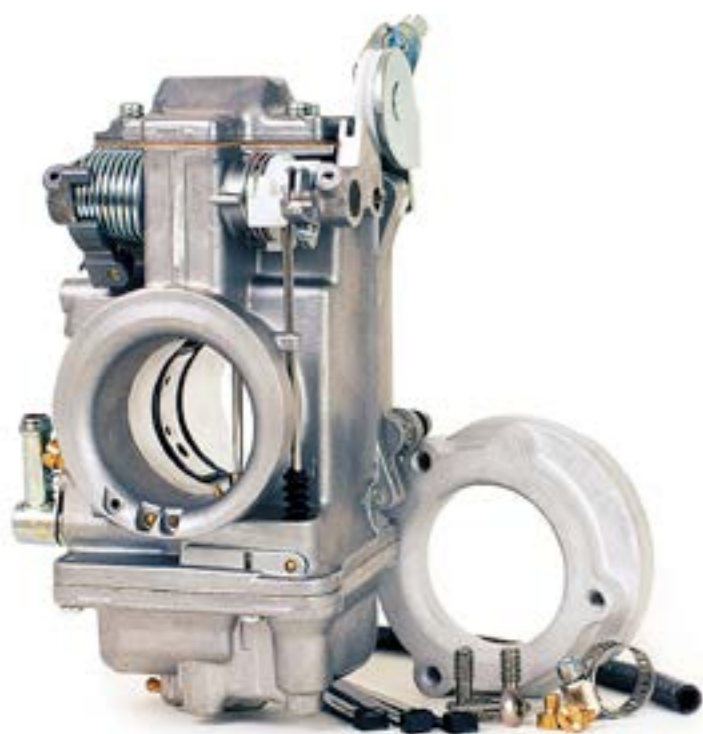


## Malle London

Dedicados desde su estudio en Londres a crear bolsas y accesorios de estilo británico de gran calidad, los productos de Malle London están diseñados para proteger con estilo nuestras pertenencias durante su transporte.

La idea inicial de Robert Nightingale y Jonathan Cazzola, los fundadores de la empresa, era crear una línea de bolsas de equipaje fabricadas en materiales naturales, cuyo cuidado diseño y un sistema de anclaje bien estudiado, permitiera su uso tanto si nos desplazamos a pie como cuando lo hacemos sobre dos ruedas. Desde entonces han ido ampliando su catálogo con una variedad cada vez mayor de productos en los que mezclan de forma magistral el diseño contemporáneo con las ideas innovadoras y el inconfundible buen gusto británico.

Más información en: <http://mallelondon.com/>



## Mikuni

Desarrollados inicialmente para incrementar en un 25% la potencia y el par de motores Buell, y Harley Sportster y Big Twin con escapes aftermarket, lo cierto es que los carburadores Mikuni HSR42 también son perfectos para mejorar las prestaciones de los motores BMW y Guzzi de gran cilindrada que hayan sido modificados.

Puedes ver toda la gama de productos de la marca incluido carburadores, kits y piezas de reparación en su página web:

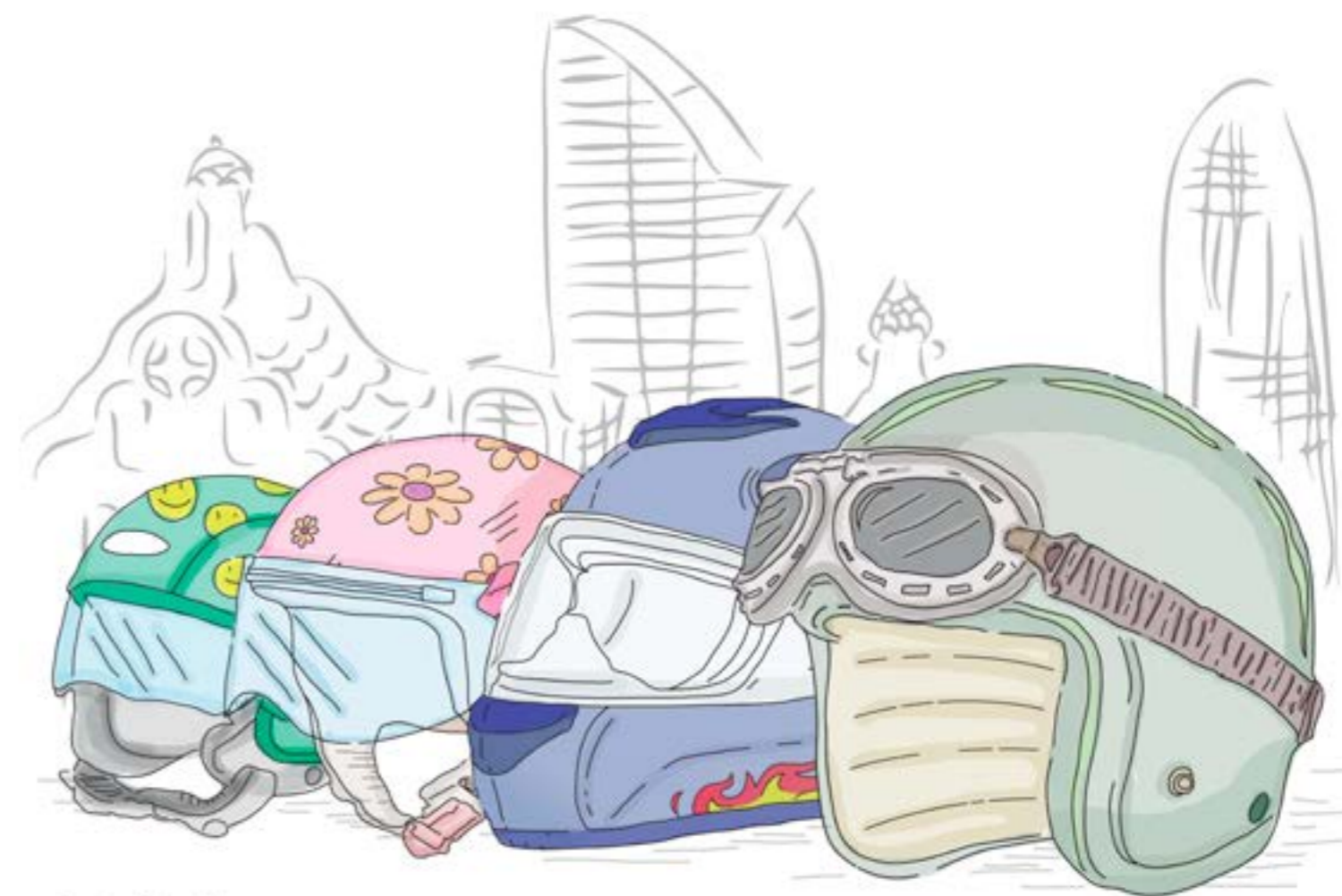
[www.MikuniPower.com](http://www.MikuniPower.com)

# MOTOh! BARCELONA

15 - 17 ABRIL 2016

RECINTO MONTJUÏC

## TU SALÓN DE LA MOTO



Partner Estratégico



## Asientos BratStyle

El que las transformaciones al estilo japonés se hayan puesto de moda no significa que tengas que irte hasta el país del sol naciente para buscar el asiento que mejor se adapte a tus gustos y las medidas de tu moto.

Disponibles para preparaciones chopper, bobber, scrambler, o café racer, o cualquier aplicación custom, éstos asientos tipo Brat los tienes en Monegros Cycles a precios muy competitivos,

Más información en:

[Info@monegroscycles.com](mailto:Info@monegroscycles.com)

Tlf.:93 3105912



## Made in Spain

De marcada inspiración en el mundo custom pero con cierto toque urbano, Metal Yeah es una nueva marca de complementos en los que se combina cuero español (uno de los mejores del mundo junto con el italiano) con materiales industriales como el acero inoxidable, latón aluminio o cobre.

Cada pieza está realizada íntegramente a mano, lo que nos garantiza que cada uno de sus productos es una pieza "única", diferente a cualquier otra que podamos encontrar en el mercado.

<http://metalyeah.com>

## Casco Suomy 3Logy

Con un extraño diseño que tendrá seguidores y detractores a partes iguales, el casco Suomy 3Logy tiene la particularidad de poder convertirse en casco jet o integral (full face) con una fácil operación que solo nos llevará unos pocos minutos.

Fabricado en fibra de vidrio, el 3Logy cuenta con visera parasol integrada en la calota (Shell), y una visera interior ahumada que se puede adquirir opcionalmente en transparente o cromado.

Disponible en multitud de colores y combinaciones

<http://www.suomy.com>



## Amortiguadores Hagon

Si necesitas renovar la suspensión trasera de una moto clásica, o quieres que esa café racer que estás a punto de terminar se mantenga bien pegada al asfalto en todo momento, la línea de amortiguadores Hagon Nitro es una de las mejores opciones que encontrarás en el mercado.

Fabricados en acero inoxidable, y rematados con piezas de aluminio anodizado con acabado negro o plata, los **Nitro** se adaptan a nuestro peso y estilo de conducción gracias a sus múltiples posibilidades de regulación de hidráulico y muelle.

Más información en **Hagon Ibérica**

Email: [info@hagon-iberica.com](mailto:info@hagon-iberica.com)

Tfno.: 962 740931



## Addict Clothes

Si alguien se preocupa obsesivamente por la decoloración que el paso del tiempo dejaría en la manga de una cazadora seguramente le mandaríamos a que el médico le revisara la medicación... A no ser que hablemos de Satoshi Ishijima.

El fundador de "Addict Clothes", para el que la perfección en los detalles de las prendas que hace es un vicio enfermizo, usa la cantidad exacta de piel de oveja y hasta los mismos tiradores de cremallera que las cazadoras inglesas de época, y se hace sus propias cajas de embalaje, con el fin de recrear en una cazadora moderna todas aquellas cualidades que se han ido perdiendo por culpa de la producción en masa.

<http://addict-clothes.com/>



## Botas Indian

Ambas fundadas en Minnessota en 1.901 y 1.905, Indian Motorcycle Company y Red Wing Shoes comparten una rica herencia de "autenticidad" que ha animado a sus responsables a firmar un acuerdo de colaboración.

Desde hace más de 110 años las dos míticas marcas norteamericanas han estado fabricando productos artesanales de gran calidad para impulsar la imagen del "Made in USA", y siguiendo ésta tradición han decidido aunar esfuerzos para desarrollar una línea de calzado Indian que se comercializarán en edición limitada a través de la red de concesionarios de la marca..



# BIKER FEST

INTERNATIONAL

LIGNANO SABBIAORO - UDINE - ITALY

19-22 MAY 2016



# ITALIAN BIKE WEEK

BIKERFEST.IT - FREE ENTRY

[bikerfest.com](http://bikerfest.com)

info-stand: [stand@bikerfest.it](mailto:stand@bikerfest.it)

Hotel - Camping: [booking@bikerfest.it](mailto:booking@bikerfest.it)

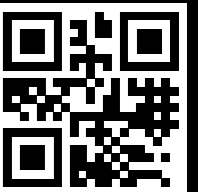
TEL +39. 0432.948777

FAX +39. 0432.948606

INFO@BIKERFEST.IT

Biker Fest International

@Biker\_Fest



CRUISIN

Kustom

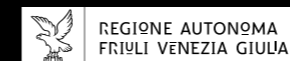
TERRE MOTO

aprilia



Indian

SCRAMBLER DUCATI





# BESPOKE MOTORCYCLES EXHIBITION

CAFE RACERS / BRATS / TRACKERS / SCRAMBLERS / CHOPPERS / BOBBERS



**BARCELONA**  
15 al 17 de ABRIL  
**2016**

PATROCINADO POR



  
Fira Barcelona

  
motOh!  
BCN



# Motor Fucker

## Back to the Roots

Martin Becker de MB Cycles nos sorprende una vez más con otro de sus proyectos. Esta vez es una Sportster de estilo aparentemente sencillo, con la que nos demuestra que los detalles pueden cuidarse, y mucho, incluso cuando hablamos de la vieja escuela...

TEXTO: OUTSIDER; FOTOS: DA GURU



**E**

l dueño de esta moto se llama Dan, y como ya habréis adivinado al primer vistazo a su Sporty le gustan los motores Pan y Knuckle, los neumáticos estrechos, las horquillas largas, los cuadros de David Mann, y la música de Big Brothers & Holding Company, Quicksilver Messenger Service, Jefferson Airplane, Grateful Dead, y demás grupos psicodélicos que se achicharraban las neuronas a mediados y finales de los 60...



Igual que nos pasa a muchos de nosotros, Dan tiene idealizada aquella lejana época en la que los jóvenes protestaban contra la guerra de Vietnam, Ken Kesey, el autor del famoso libro “Alguien Voló sobre el Nido del Cuco” y sus amigos estuvieron a punto de drogar con LSD a todos los habitantes de San Francisco, y el movimiento underground estaba en sus mejores momentos.





Puede que Dan no naciese en la década de los 40 ni sea norteamericano, y que todo lo que sabe de aquellos tiempos que tanto le gustan es lo que ha escuchado de sus mayores, ha leído, o ha visto en el cine y la televisión, pero eso no significa que el día que decidió hacerse una moto no tuviera muy claro lo que quería. Concretamente una chopper al más puro estilo Frisco que se construiría el mismo...



La búsqueda de un chasis rígido para su proyecto fue el motivo de que contactase con Martin Becker, otro loco de la “vieja escuela”, que le ofreció a buen precio un Paughco que hacía tiempo que tenía guardado en el almacén. Dan lo compró

con la idea de adaptarle un motor de Sportster que estaba seguro que encajaría perfectamente, pero una cosa es tener algo de idea de mecánica y otra muy distinta construirte una moto partiendo de un chasis y un motor “pelados”, así que des-

pués de muchas llamadas telefónicas y montones de emails para discutir sobre el presupuesto llevó el chasis y el motor a MB Cycles para que Martin se hiciera cargo de todo. Una buena idea que libraría a Dan de muchos dolores de cabeza.



*“Martin no podría haberle dado un look más “Frisco Style” del que le ha dado ”*





Pero vayamos a la moto a la “Motor Fucker” a la que, como podemos ver, Martin no podría haberle dado un look más “Frisco Style” del que le ha dado: chasis rígido Paughco (Paughco rigid frame), depósi-

to de gasolina peanut y llantas de radios Lowbrow Customs con la delantera –como mandan las leyes de la vieja escuela- sin freno ni guardabarros, horquilla larga y con buen lanzamiento, escapes exagerados,

neumáticos Firestone de estilo clásico, sissy bar, arranque a patada, y una pintura sencilla de la que se han encargado en Chico’s Pinstriping, pero llena de connotaciones psicodélicas.





Eso a grandes rasgos, porque si nos fijamos detenidamente en los detalles es cuando nos damos cuenta de hasta qué punto Martin es un perfeccionista para el que los buenos acabados son casi una obsesión. Esto se nota, entre otros muchas cosas, en las botellas de la horquilla en las que se han suprimido los soportes originales del guardabarros y el freno, la ausencia total de cables a la vista, que aunque la instalación eléctrica se haya reducido a lo indispensable los cables se han escondido por dentro de los tubos del chasis para conseguir un look completamente limpio, o que se haya tapado el hueco del motor de arranque al eliminar éste y sustituirlo por un kit de arranque a patada Ledsled Customs. Detalles todos ellos que hacen que ésta chopper Frisco destile una autenticidad solo comparable con las máquinas de aquella época que Martin y Dan han querido recrear.







*“Los detalles pueden cuidarse, y mucho, incluso cuando hablamos de la vieja escuela”*



En lo único en lo que la “Motor Fuck” sale perdiendo si la comparamos con aquellas es que en los años 60 motos y coches solo debían cumplir unos pocos requisitos para circular legalmente, y hoy día las leyes de muchos países de Europa hacen que legalizar una moto personalizada sea un infierno. Motivo este por el que Dan aún tiene la moto registrada en su país de origen en lugar del país en el que vive actualmente, y nosotros hemos preferido no enseñar los números de su matrícula.



## General

Moto>Motor Fucken  
Modelo base>Sportster XL1200  
Propietario> Dan Schranck  
Constructor> Martin Becker  
Tiempo>3 Meses  
Taller>MB Cycles  
País>Alemania  
Página Web>[www.mbcycles.de](http://www.mbcycles.de)

## Motor

Fabricante>HD  
Cilindrada>1200cc  
Carburador> CV con kit Thunderslide Kit y tapa Biltwell  
Filtro de aire> Honeycomb  
Escapes>MB Cycles  
Cambio>5 velocidades con palanca Andrews  
Sistema eléctrico>Simplificado. Cables por dentro del chasis  
Arranque a patada>Kit Ledsled Customs

## Parte Cíclo & Accesorios

Chasis>Paughco  
Tipo>Rígido  
Horquilla>HD modificada  
Tijas>Lowbrow Customs  
Manillar>MB Cycles  
Acelerados>Interno  
Velocímetro>Moto Gadget mini  
Llanta delantera>21"  
Neumático> Firestone 3.00 x 21"  
Depósito de gasolina> Lowbrow Customs  
Depósito aceite>MB Cycles de aluminio  
Reposapiés/Mandos>HD / MB Cycles / Biltwell  
Asiento>Easyriders Japan  
Tapicería>Alcántara  
Llanta trasera>16"  
Freno>Kit freno-corona Kustom Tech  
Bomba freno>HD / MB Cycles  
Neumático> Firestone 3.00 x 16  
Guardabarros> Easyrider Japan modificado  
Sissy Bar>MB Cycles  
Porta matrícula>MB Cycles  
Piloto>Soporte de escape de Honda (MB Cycles)  
Pintura>Chico's Pinstriping



**"Sed bienvenidos al lado oscuro...  
...Nosotros lo llevamos en el ADN"**



Harley-Davidson Madrid

**MAKINOSTRA**

**CONCESIONARIO OFICIAL**

General Álvarez de Castro, 26  
28010 Madrid 914 471 759



facebook.com/MAKINOSTRAHD

@MakinostraHD

# Victory Octane

## La Moderna Muscle Bike Americana

Cualquier aficionado a la potencia bruta sabe que la única fórmula que funciona bien es coger un motor potente, y adaptarlo a un chasis con buenos componentes al que se le haya eliminado todo lo que no fuera estrictamente necesario...



Lo que queda es justamente lo único que necesitas para ir rápido. Y con la Octane, la última criatura surgida de las fraguas de Victory, los de Minnesota han querido trasladar éste concepto al segmento de las motos custom y llevarlo hasta las últimas consecuencias, equipando la Octane con un motor V-Twin de refrigeración líquida de 1200cc con doble árbol de levas en cabeza y 4 válvulas por cilindro, del que se han extraído la friolera de 104hp a 8.000 revoluciones. Algo del todo inusual en una moto

del segmento custom, y más si tenemos en cuenta que está acompañado de un rígido y ligero chasis de fundición de aluminio que permite aprovechar todos y cada uno de esos caballos trasladándolos al asfalto sin titubeos gracias a una geometría de dirección rápida, distancia entre ejes de solo 1.578mm, y un ángulo de 32° que le aportan una agilidad sin precedentes entre las V-twin americanas.





## Una moto desarrollada en las carreras

El propulsor de la Octane y el de la Project 156 con la que Victory participó en la Pikes Peak International del que deriva son de carrera corta. También comparten la caja de cambios de 5 velocidades de relación cerrada, lo que significa que puede girar muy alto de vueltas y que en el puño de gas tenemos suficien-

tes caballos para acelerar de 0 a 60mph en menos de 4" y recorrer el ¼ de milla en 12 segundos, pero con la particularidad de que a pesar de sus prestaciones sigue teniendo unos excelentes bajos que nos permiten rodar de forma civilizada cuando es necesario. No todo va a ser ir por ahí "quemando rueda".





En cuanto a la parte ciclo se refiere, el tren delantero de la Octane está equipado con una horquilla telescópica de 120mm de recorrido con barras de 41mm de grosor, y el trasero con dos amortiguadores con 53° de inclinación

y regulación en precarga de muelle. En ambos extremos monta llantas de aluminio de 10 radios, de 18" la delantera y 17" la trasera, llevan neumáticos de 130 y 160mm de anchura delante y detrás respectivamente, y discos de

freno de 298mm con latiguillos metálicos y ABS de serie. Con el sillín monoplaza situado a tan solo 658mm del suelo, mandos de pie semi-adelantados, y un manillar plano que está a la altura de nuestras

manos, la posición de conducción sobre la Octane es muy natural, y a la hora de rodar rápido ofrece el apoyo adecuado al piloto, que en ningún momento tendrá sensación de ir forzado.





## Estilo Afilado

La Octane es la Victory más agresiva construida hasta la fecha. Aquí no hay líneas suaves y redondeadas sino un diseño con el que se ha querido dotar a la Octane de una estética dura y agresiva con la que podamos diferenciarla del resto de modelos custom que hay en el mercado actual. Desde luego que no nos será difícil porque su pequeño carenado frontal ya es un elemen-

to diferenciador, y en ella tampoco encontramos demasiados elementos brillantes, ya que chasis, transmisión y motor van en negro, y la carrocería en Gris Mate. Incluso la insignia del depósito es de fundición gris, en lugar del rojo Victory tradicional, para crear una estética moderna y monocromática.



*“La Octane es la Victory más rápida y agresiva construida hasta la fecha”*





## La muscle bike americana moderna


La Octane utiliza un número importante de piezas únicas especialmente diseñadas y desarrolladas para ofrecer las sensaciones de altas prestaciones y adrenalina pura que los motoristas Victory piden. Con un fuerte carácter, que sube rápidamente de vueltas y ofrece una sorprendente pegada de potencia máxima, se comporta como una moto deportiva más que cualquier otra V-twin Americana. Rápida, eficaz y bonita, la Octane es la propuesta de Victory para todos aquellos que quieren una Musclebike americana moderna.



# CHOOSE & DRIVE



ESPACIO **HARLEY-DAVIDSON** BCN

[www.espaciohd.com](http://www.espaciohd.com) 

C/ JOAN GÜELL N°207 - TEL. (+34) 933 394 874

**HARLEY-DAVIDSON** in BARCELONA



# Bagger Royal



El que encontrar una Bagger con corazón japonés no sea habitual, no significa que algunos modelos procedentes del país del sol naciente no sean magnificas bases para este tipo de preparaciones...

TEXTO: OSR; FOTOS: DANIELE FENOGLIO





La Yamaha Royal Star, sin ir más lejos, es una excelente candidata para un proyecto así. Su motor V4, que junto con el de la Honda Magna es uno de los mejores y más potentes que jamás se hayan utilizado en una moto del segmento Cruiser, es un ejemplo de suavidad de funcionamiento y fiabilidad mecánica. Y si a esto le añadimos su buena capacidad de carga, un chasis estable y manejable como pocos, excelente equipo de frenos, y unas dimensiones con las que conductor y pasajero pueden sentirse casi tan cómodos como en su propia casa, es difícil entender qué éste modelo nunca tuviera el éxito que merecía...





Pero vayamos a lo que nos interesa. El día que un cliente entró por la puerta de su taller pidiendo que le hicieran una Bagger, a Giuseppe Bori, el dueño de Bepy Moto Service, le dio un vuelco el corazón. Aquella Royal "Classic" del año 99, la versión que no llevaba carenado ni maletas, le daba la oportunidad de modificar una moto con la que nunca había trabajado, lo cual era todo un reto que no podía desaprovechar.

El dueño tenía claro que en el tren delantero quería una llanta de mayor diámetro que la original. A partir de ahí se podían hacer los cambios que se quisiera siempre que las cualidades de la Yamaha no

se vieran mermadas, y que la moto no fuera una "copia" de una bagger "Made in USA" por mucho que los carenados "bat" se hayan puesto tan de moda últimamente.





La primera de las tres condiciones fue el inicio del proyecto. Giuseppe encargó una llanta de 50 radios de 21". Al ser de Harley hubo que cambiar los rodamientos para adaptarle el

eje Yamaha, y mecanizar el buje para instalar los dos discos de freno Moto Master Flame de 300mm, pero quedó como si en Drag USA la hubieran fabricado para ella.





Un detalle que sorprende es la ausencia en la parte delantera del típico parabrisas gigante que llevan la mayoría de Cruiser con las que sus dueños hacen muchos kilómetros. En su lugar encontramos un pequeño y estilizado carenado de faro tras el que asoma un manillar artesanal con puños Ness, intermitentes Kelermann, y como no podía ser de otra forma, todos los cables eléctricos ocultos en su interior.

El depósito de gasolina es el original. Tal y como salía de fábrica daba a la moto un aspecto gordo y macizo que no se correspondía con la idea de una silueta algo más estilizada que se quería dar a la Royal, así que Giuseppe lo cortó para alargarlo y estrecharlo en la zona en la que se une con el asiento monoplaza tapizado en piel.



Si todas las modificaciones hechas en la moto se han llevado montones de horas de trabajo, la parte en la que el trabajo ha sido más exhaustivo es la zona trasera. El propio Giuseppe diseñó y construyó la carrocería para que guardabarros, maletas laterales rígidas, y los soportes en los que se apoyan, que ocultan unos silenciosos Krome Werks, parecieran ser de una

sola pieza. Algo a lo que también ayuda el estupendo trabajo de decoración realizado por Auto Carrocería Romano y MD Aerografie en ésta Royal con la que en Bepy Moto Service nos demuestran, una vez más, que cuando el objetivo es poseer una moto única, su país de fabricación carece de importancia. Y con más motivo si el resultado es una moto como ésta Bagger Royal.

*“Cuando el objetivo es poseer una moto única, su país de fabricación carece de importancia”*



## General

Moto>Bagger Royal  
Modelo base>Yamaha Royal Star  
Constructor>Giuseppe Bori  
Taller>Bepy Moto Service  
Tiempo>3 Meses  
País>Italia

## Motor

Fabricante>Yamaha  
Tipo>V4  
Cilindrada>1300cc  
Colectores escape>Artesanales  
Silenciosos>Krome Werks

## Parte Ciclo & Accesorios

Chasis>Yamaha  
Horquilla>Yamaha  
Faro>Yamaha  
Carenado>Bepy  
Manillar>Bepy  
Torres>Yamaha  
Mandos/bombas> Yamaha  
Puños> Ness modificados  
Intermitentes delanteros>Kelermann  
Espejos>Highway / Ness / Bepy  
Llanta delantera>Drag USA 21"; 50 radios  
Discos freno> Moto Master Flame 300mm  
Pinzas>Nissin 4 pistones  
Latiguillo>Brembo  
Neumático>Pirelli 120/70-21  
Guardabarros>Bepy  
Depósito de gasolina>Yamaha estrechado y alargado 18cm  
Asiento>Bepy  
Reposapiés>Yamaha  
Basculante>Yamaha  
Suspensión>Mono amortiguador Azoto  
Llanta trasera>15"  
Disco freno> TRW 320mm  
Pinza>Nissin 4 pistones  
Neumático> Pirelli 150/90-15  
Guardabarros>Bepy  
Bolsas laterales>Highway / Bepy  
Soportes>Bepy  
Intermitentes traseros> Drag Specialties modificados  
Pintura>Auto Carrocería Romano  
Aerografía> MD Aerografie.com  
Pulidos>Bepy Moto Service





# Sullen

MEN AND WOMEN URBAN WEAR

[www.sullen.es](http://www.sullen.es)



Una forma diferente de vestir, marca la diferencia  
Para ser punto de venta Sullen, pide información en: [info@sullen.es](mailto:info@sullen.es)



# Rusty Slider

Mientras algunas personas se limitan a soñar con lo que quieren hacer, otras hacen lo necesario para hacer sus sueños realidad. Winston Yeh es de estos últimos... Casi nadie conocía Rough Crafts, su taller, hasta que ganó la categoría H-D modificada del Campeonato del Mundo de Constructores AMD.





iseñador gráfico e industrial, desarrollador de productos, artista callejero, y montones de cosas más, Winston decide un día dedicar parte de su tiempo a construir motos profesionalmente. Las motos son una de sus grandes pasiones, así que se esfuerza todo lo que puede para estar entre los mejores, y lo consigue en 2013 ganando la categoría H-D modificada en el Campeonato del Mundo de Constructores AMD. A partir de ahí Winston se convierte en un constructor muy activo, y las motos que salen de Rough Crafts, todas con el encanto de la vieja escuela pero con tecnología moderna, en protagonistas habituales de las revistas de motos de todo el mundo.





Esta "Rusty Slider" es una de sus últimas propuestas. La idea surgió cuando dos amigos de Winston, los dueños de Taki Design y Provider Production, firmaron un acuerdo con la filial Taiwanesa de Dickies para colaborar en un proyecto. Ambos tenían motos de Rough Crafts, y cuando se enteraron que el dueño de Dickies había estrellado su XR1200 le convencieron para que encargara a su amigo arreglarla y hacerle algunos cambios.





Con un motor potente y divertido de conducir, suspensiones y frenos de calidad, y una imponente estética tipo flat track, las Harley XR tenían, al menos en teoría, lo necesario para haber sido un éxito, pero por el motivo que fuera -quizás eran demasiado “gordas”- no terminaron de ganarse el favor del público. Nada que supusiera un problema serio para Winston, que desde el primer momento supo que convertir el modelo de serie en una versión “street” de la famosa XR750 de competición sería la mejor opción.



Cuando se puso en marcha el proyecto Rusty Slider, en Rough Crafts estaban trabajando en otro con base Harley Forty-Eight, por lo que Winston decidió aprovechar su horquilla telescópica con nuevas barras de titanio y unas tijas artesanales, y el basculante con amortiguadores Progressive Suspension 970, con lo que la XR tiene ahora un estilo más vintage.





Las llantas son unas RSD “Del Mar” de 19” x 3.00, ambas con neumáticos Maxxis de dirt track, discos de freno Lyndall Racing y pinzas Performance Machine. La transmisión ha sido reconvertida de correa a cadena convencional, y la inyección electrónica se sustituyó

por un carburador Mikuni HSR42 con un filtro de potencia Rough Crafts, que junto con el escape, un bonito y enrevesado 2 en 1, han contribuido a incrementar la potencia del twin de 1200cc, que si tal y como salía de fábrica era rápido ahora corre que se las pela.



ROUGH CRAFTS.  
PROVIDED PROTECTION.

DTR-11

27

7.5-11  
MAGNETI MARELLI

Otras piezas del catálogo Rough Crafts que Winston ha incorporado en la "Rusty Slider" son faro, piloto e intermitentes, manillar, soportes y puños, la tapa de embrague acanalada y el tapón del depósito de gasolina mientras que los controles son una efectiva mezcla de componentes RSD, Performance Machine y Rough Crafts.





La elección de la carrocería fue sencilla. El falso depósito de gasolina de XR cedió el sitio a un tanque Sportster modificado, al que acompaña un pequeño asiento mono-plaza que le queda como un guante. De la pintura se encargaron en Air Runner, colaboradores habituales de Winston, quienes cubrieron la “Rusty Slider” con una decoración de efecto metálico ligeramente oxidado en la que los logos de Dickies, y los nombres de Rough Crafts, Taki Design y Provider Production, los demás “culpables” del proyecto, quedan perfectos y dan a la “Rusty Slider” el acabado sobrio y elegante que caracteriza las motos de Winston Yeh.





París, 175  
08036 Barcelona  
Tel. 933 105 912

info@monegroscycles.com  
facebook.com/MonegrosCycles

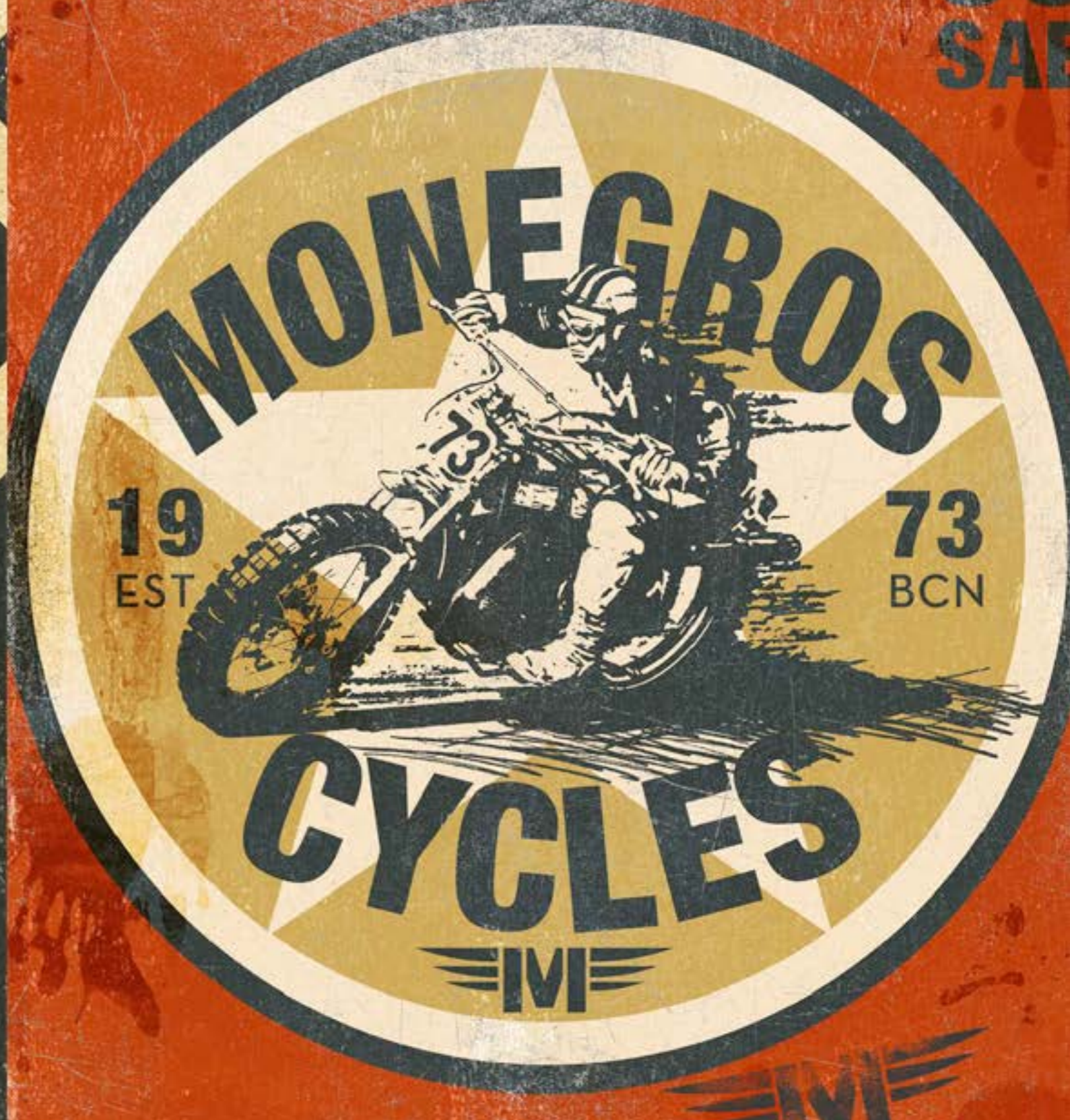
**Horarios Tienda:**

De Lunes a Sabado:  
Mañanas: 10:30h - 14:30h  
Tardes: 16:00h - 20:30h

www.monegroscycles.com

**M MonegrosCycles-73**

**MOTORCYCLE APPAREL FOR RIDERS**



**MOTORCYCLE APPAREL FOR RIDERS**

**MONEGROS  
CYCLES-73**



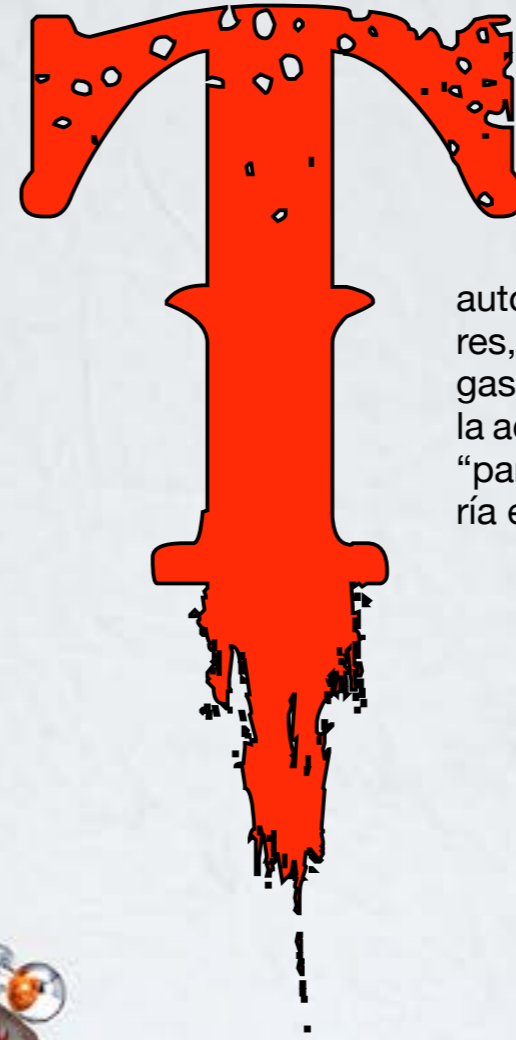
# Rat Hunter

Con muchos premios y reconocimientos internacionales a sus espaldas por diferentes proyectos, la historia de Tobías Guckel, el dueño del taller alemán TGS Motorcycles y creador de ésta moto, es toda una carrera de superación...

TEXTO: PILAR GÁRGOLES, FOTOS: HORST ROSLER







Todo comenzó por los años 50, cuando el abuelo de Tobías emprendió su visión empresarial con una gasolinera. A medida que pasaron los años, amplió los servicios de la misma con un taller de reparación de automóviles que, como es lógico, con sus motores, herramientas, y su penetrante olor a aceite y gasolina fue durante la infancia y buena parte de la adolescencia de nuestro protagonista como un “parque de atracciones” particular que le marcaría el camino que debía seguir en la vida.

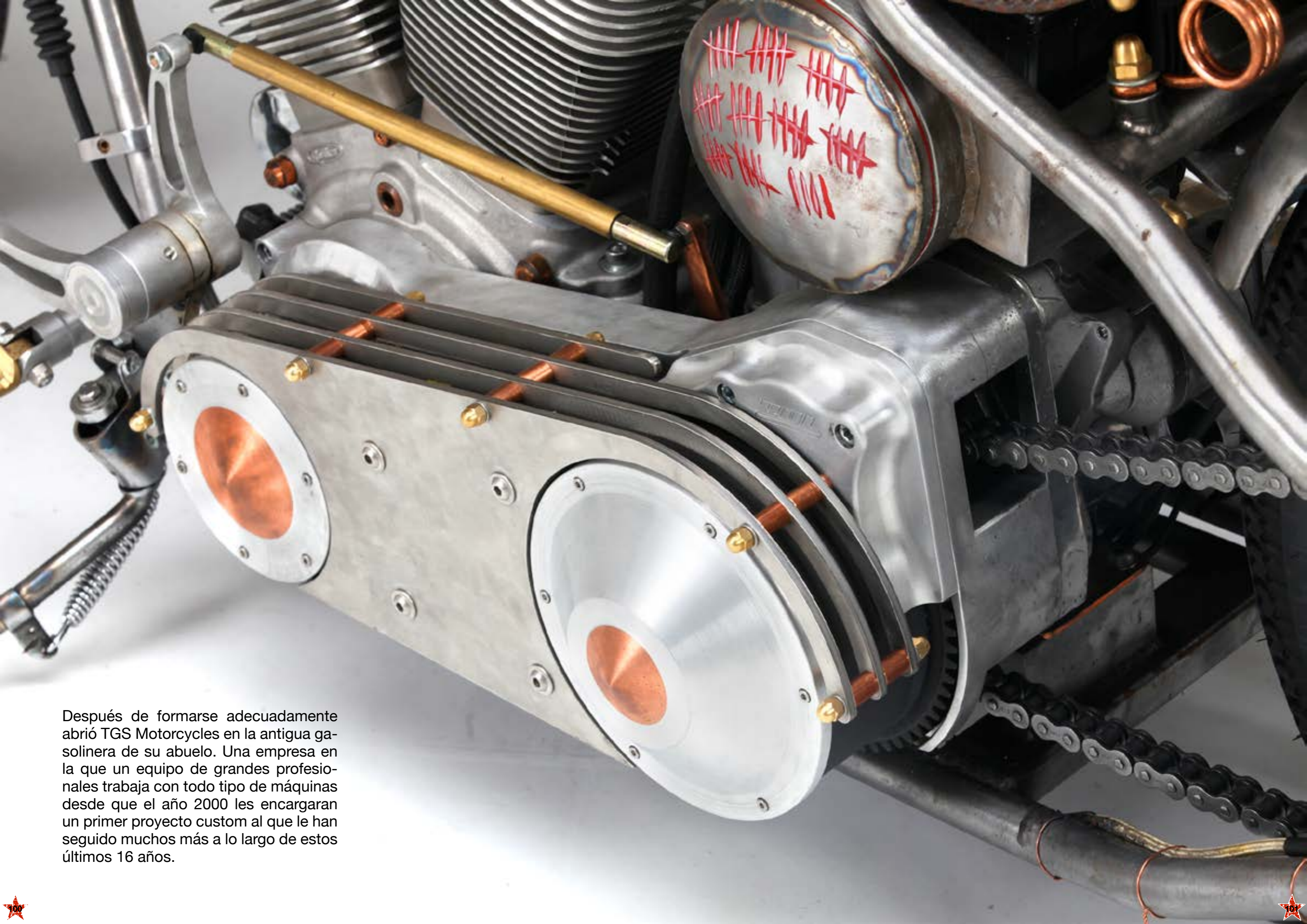




Con semejantes antecedentes no era de extrañar que sus venas llevaran gasolina. Durante siete años trabajó de mecánico en un taller que tenía su propio equipo de carreras, con el que llegó a participar en algunas competiciones con tan buenos resultados que de no ser por un acci-

dente que le dejó la muñeca derecha muy dañada se habría planteado seriamente dedicarse a las carreras de forma profesional. Por desgracia no pudo ser, así que decidió dedicarse en cuerpo y alma a la customización de motos. Otra de sus pasiones.



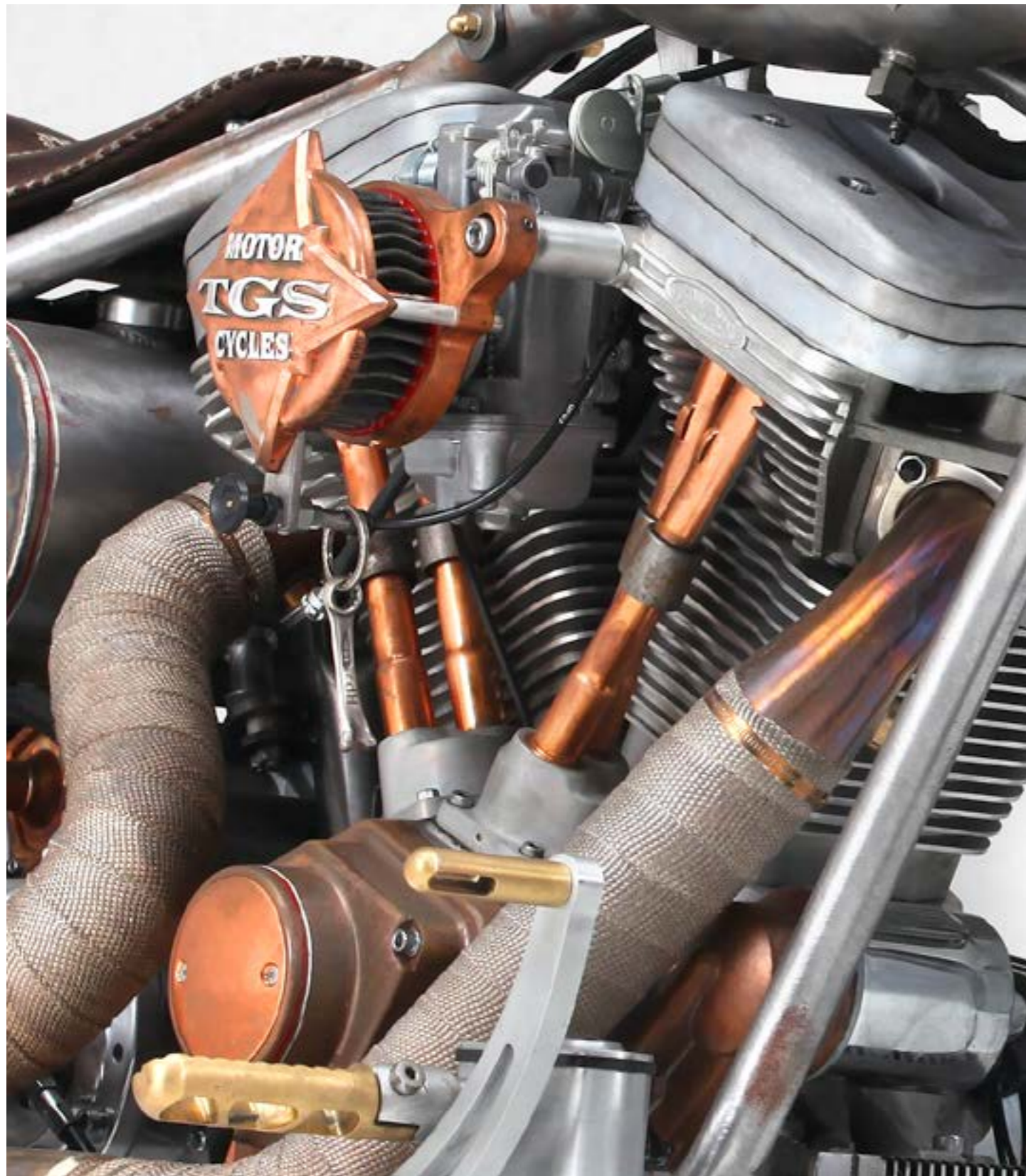


Después de formarse adecuadamente abrió TGS Motorcycles en la antigua gasolinera de su abuelo. Una empresa en la que un equipo de grandes profesionales trabaja con todo tipo de máquinas desde que el año 2000 les encargaran un primer proyecto custom al que le han seguido muchos más a lo largo de estos últimos 16 años.

Uno de sus últimos trabajos es esta Rat Hunter que tuvimos la suerte de poder ver en directo en el Motor Bike Expo de Verona. Una moto con una imagen demoledora a la que las fotos no hacen justicia, en

la que lo primero que llama poderosamente la atención es el chasis Santee tipo Gooseneck que Tobías ha escogido para soportar el peso de una planta motriz RevTech de 88 pulgadas cúbicas.





A Tobías le gusta hacer las motos de cero, así que a nadie le extrañó ver en la ficha técnica del show italiano que muchos componentes entre los que se encuentran los depósitos de gasolina y aceite, los guardabarros y sus correspondientes soportes, filtro de aire, tubos de escape, los reposapiés y mandos avanzados, y el asiento, por poner solo algunos ejem-

plos, están fabricados artesanalmente en TGS Motorcycles, mientras que el resto de piezas se escogieron de entre lo mejor que la industria auxiliar ofrece en la actualidad, ya que a pesar de su aspecto de show bike "radical" la Rat Hunter está hecha pensando en que su dueño pueda disfrutarla cada día sin miedo a tener fallos por falta de fiabilidad mecánica.





Por cierto: la Rat Hunter consiguió en Verona un más que merecido primer puesto en la categoría RevTech Performance de las Custom Chrome International Bike Show Series, y estamos seguros que no será el único premio que va a llevarse a lo largo de este 2016 que prácticamente acaba de empezar.



the gentleman ~~the~~ bastard



NUEVA **XDIAVEL**

¿PREPARADO PARA DAR EL SALTO?

5.000  
Régimen  
de Par máximo

60  
Posibilidades  
Ergonómicas

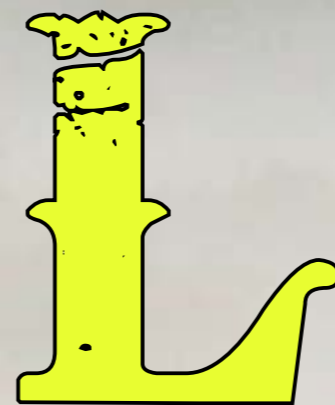
40  
Ángulo de  
inclinación máximo

# Berserker

Berserkers: guerreros vikingos de perfil sicótico que entraban en combate en estado de trance, insensibles al dolor. De fuerza desmedida, llegaban a morder sus escudos y se abalanzaban contra sus enemigos –a veces, incluso contra sus propios compañeros- con furia ciega...







o que en un principio tan solo iba a ser un discreto y sobrio cambio de pintura a diferentes tonos de negro, terminó siendo más o menos como abrir “la caja de Pandora”: el primer paso para una serie de cambios de mucha más importancia. Para empezar, los escapes debían ser rehechos, así que se realizó un trabajo de fusión entre los colectores originales y unos Santee, rematando el conjunto con una petaca Tailgunner a imagen y semejanza de las famosas ametralladoras Gatling.



El guardabarros trasero, sus soportes y los embellecedores fueron recortados y remodelados, así como el delantero, al que se le añadió un puente de horquilla artesanal que da mayor rigidez al tren delantero (front end), en el que también se impuso una remodelación que llevó a adaptar el juego de piezas torneadas que cubren las barras, unas tijas JOS tipo Wide Glide de 0°, el llamativo manillar "Crazy Z-Bar" de 1'4 pulgadas, y el pequeño carenado de faro con lo que se ha conseguido que la parte delantera de

la moto tenga un look tan agresivo como robusto, que era el objetivo que se perseguía.

La rueda trasera original fue trasladada al tren delantero y su lugar lo ocupó la llanta lenticular de una Harley Fat Boy del 99. Una buena idea que se materializó junto con un neumático "Bates Baja", que al dueño le pareció la opción más adecuada. No solo por el buen agarre que tiene, sino también por su estética, que va muy en consonancia con la imagen post-apocalíptica de la moto.





Las cosas se pusieron serias cuando se cambió el motor Evolution original por un poderoso S&S Súper Stock de 96' acompañado de un carburador de la misma marca. El brutal incremento de potencia obligó a cambiar urgentemente el equipo de frenada por un más eficiente conjunto de disco y pinza Performance Machine, así como a mejorar la estabilidad mejorando la suspensión delantera con muelles de horquilla más duros, y la posterior con unos amortiguado-

res Progressive Suspension serie 430. Para "relajar" el motor en los recorridos largos por autopista en los que se rueda con el acelerador a tope se cambió la transmisión por una caja de cambio Jim's 6-Speed Overdrive y se realizó un enorme trabajo de refuerzo en las distintas zonas del chasis donde al haberse realizado el cambio de motor pudieran producirse vibraciones. La pareja de radiadores de aceite RBS, con la ayuda del filtro/radiador FLO y el terrorí-

fico spoiler frontal fabricado artesanalmente en chapa, que canaliza el flujo de aire, mantienen el corazón de la bestia a salvo de los indeseados "calentones", mientras que otros detalles como el Velocity Stack de Roland Sands Design, la armoniosa remodelación del asiento original biplaza y el tapizado en piel de caimán que le han hecho en los talleres de Francisco Cañadas. O el pequeño porta matrículas son todo un deleite para la vista.

Las torretas, manetas de freno y embrague, los puños, y el tapón de gasolina del salpicadero son una elegante selección de piezas que dan a la "Berseker" un plus de sobriedad que destaca aún más si cabe gracias a los escudos de aluminio aeronáutico con el nombre de la moto que adornan los laterales del depósito de gasolina de esta "War Machine" en la que el taller Easy Rider de Girona han combinado funcionalidad y estética a partes iguales.





## General

Moto>Berserker  
Modelo base>Dyna Superglide  
Año>1997  
Propietario> Renan Perpinyà  
Constructor>Easy Rider Girona  
País>España  
Página web>[www.easyrider-shop.com](http://www.easyrider-shop.com)

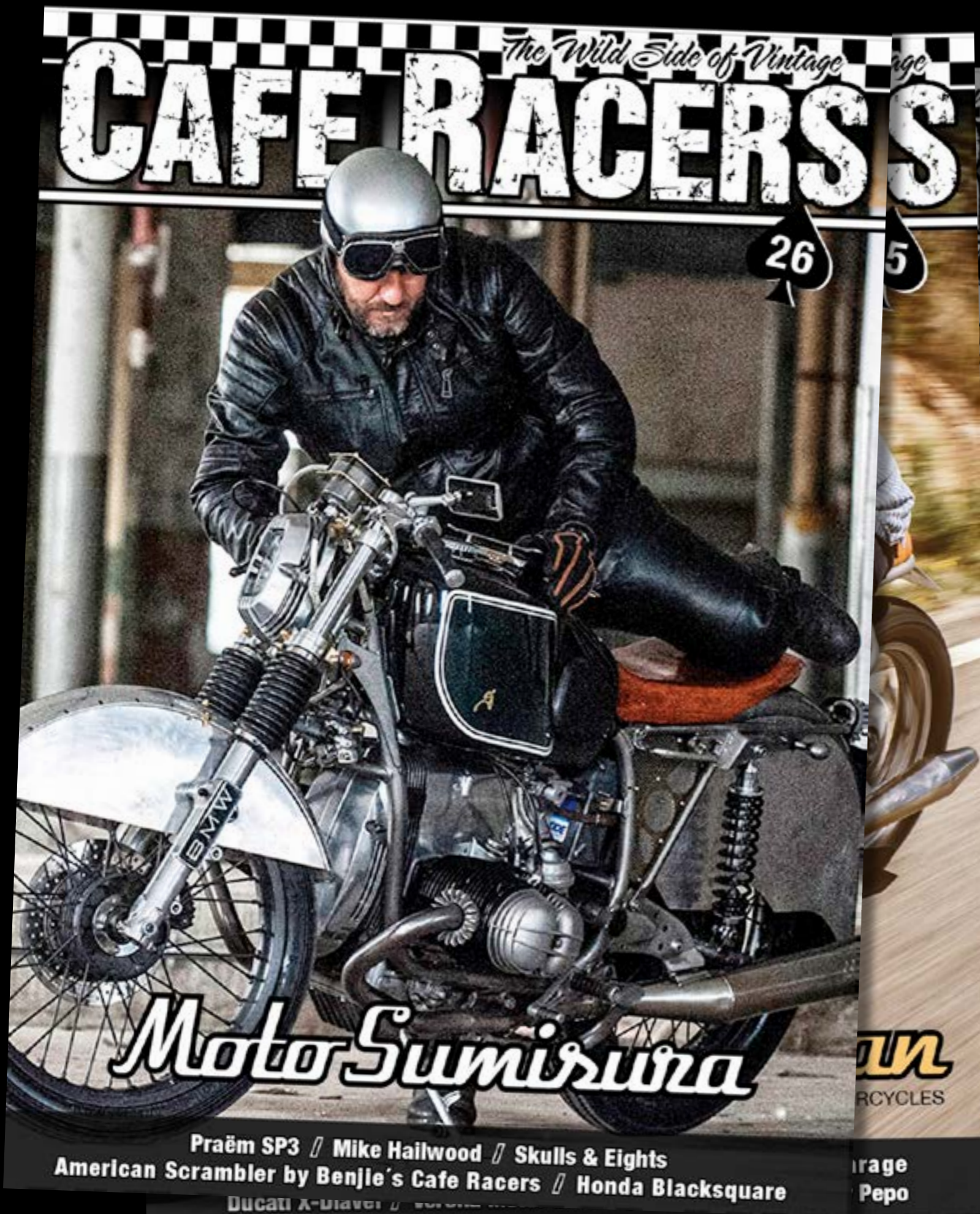
## Motor

Fabricante>S&S  
Tipo>Evolution  
Cilindrada>1573cc  
Carburador> S&S Super E  
Filtro de aire> RSD  
Colectores> Easy Rider Girona  
Silencioso> Tailgunner

## Parte Ciclo & Accesorios

Chasis>H-D  
Horquilla> Showa modificada  
Tijas> JOS  
Faro>Sportster  
Intermitentes>Kellermann  
Manillar> Crazy Z-Bar 1'4"  
Puños: Avon  
Retrovisores: Rizoma  
Llanta delantera>Rueda trasera original 16"  
Freno>Performance Machine  
Neumático>Bates Baja  
Guardabarros> Fork Brace  
Depósitos gasolina/aceite>originales  
Asiento> Francisco Cañadas  
Spoiler>Easy Rider Girona  
Plataformas: Easy Rider Girona  
Basculante>H-D  
Amortiguadores> Progressive Suspension 430  
Llanta>Fat Boy 16"  
Freno>Stock  
Neumático>Bates Baja  
Guardabarros>Original modificado  
Porta matrícula>Easy Rider Girona  
Piloto e intermitentes traseros: Kellerman  
Pintura>Goodfeeling Art  
Emblemas Berserker>SegonBoix





[www.xtremebikes.es](http://www.xtremebikes.es)