

Garage Lifestyle & Good Vibrations Magazine

# XTREME BIKES

## Moto Sumisura R-119e-T



- ★ Special Bikes Cult
- ★ Ducati Scrambler 62
- ★ Good Guys: Hazan Motorworks
- ★ Patina Bagger by Barnyard Baggers

# #29



# XTREME BIKES

## STAFF

### Publisher

Daniel Gil-Delgado

### Design

Samuel Gómez

### Translations

Álvaro Cabeza de Vaca

### Community

P. Jara

### Regular Contributors (Spain)

Chus Catalán, Javier Huertas, Jose Hernandez, Outsider, Old School Racer, Pilar Gárgoles, Raul Ranz

### Regular Contributors (International)

Mike Dirksaw (USA), Maurice Van Den Tillaard, Floris Velthuis (Netherlands), Oscar Romagnoli (Argentina), Dirk Behlau, Horst Rösler (Germany), Paulo Santos (Portugal), Marco Frino (Italy)

### Production

Xtreme Bikes Media, S.L.  
caferacers@caferacersmag.es

### Advertising

marketing@caferacersmag.es

It's prohibited the total or partial reproduction of pictures, texts and illustrations without the corresponding written authorization of the publisher. Likewise, Xtreme Bikes is not responsible neither for the opinions expressed by its contributors, or for the veracity of the products presented by its advertisers





## Sumario

Steampunk Nine-T	26
Good Guys: Hazan Motorworks	48
Musket Hazan	72
Toma de Contacto: Ducati Scrambler 62	90
Patina Bagger	108
Moto OH! Barcelona	124
Special Bikes Cult	132
Ducati DraXter	178



**BONNEVILLE**  
TRIUMPH 

ICONOS BRITÁNICOS  
LEYENDAS GLOBALES  
PURA REENCARNACIÓN



*Street Twin*

THRUXTON **R**

BONNEVILLE  
T120 Black

## NUEVA GENERACIÓN BONNEVILLE MÁS BELLAS. MÁS POTENTES. MÁS CAPACES DE TODO.

Llega la nueva generación de las legendarias Triumph Bonneville. Cinco nuevos y emocionantes modelos cargados de auténtico carácter, con un diseño que magnifica su estilo y unas prestaciones realmente modernas. Desde la divertida y accesible manejabilidad de la Street Twin hasta el estilo atemporal de la Bonneville T120 y la T120 Black, sin pasar por alto el legendario renacimiento de la Thruxton y la Thruxton R.

Tres nuevos motores con acelerador electrónico y refrigeración líquida, con una parte ciclo y suspensiones diseñadas desde cero para cada modelo y con ayudas electrónicas como el ABS, el control de tracción, los modos de conducción de los modelos de 1.200cc y el embrague antirrebote para lograr una impresionante maniobrabilidad, confort y control.

**4** AÑOS\*  
DE GARANTÍA  
SIN LÍMITE DE  
KILOMETRAJE  
INCLUIDOS DE SERIE



Síguenos en:



[triumphmotorcycles.es](http://triumphmotorcycles.es)



## El fenómeno Ruckus

Dos ruedas y un pequeño motor de 49cc han sido suficientes para que el Honda Ruckus, uno de esos scooter que tan poco nos gustan a los que habitualmente usamos motos grandes, se haya convertido en un fenómeno de masas que causa furor entre motoristas de todas las edades en Japón y Estados Unidos.

Fácil de customizar, barato de mantener, y muy divertido de conducir, el Ruckus cuenta con un amplio surtido de piezas y accesorios especiales para que los adaptemos a nuestro gusto. Todos aquellos que lo han probado por ciudad dicen que es "adictivo", así que algo de cierto debe haber en esta afirmación cuando Honda ha vendido cientos de miles de ejemplares.



## Kit Kelevra

Después de que haber ganado infinidad de premios con ella, de dejar que miles de aficionados le hicieran fotografías, y que revistas de todo el mundo la publicaran, en South Garage han decidido lanzar un kit de piezas especiales mediante el que cualquier poseedor de una Monster con unas nociones mínimas de mecánica, pueda convertir su Ducati en una réplica exacta de la Kelevra con la que tantos éxitos han logrado los chicos de este taller italiano. Para más información puedes contactar con ellos directamente a través de email

[info@southgarage.com](mailto:info@southgarage.com)





### Black Brand Apparel

Creada recientemente en Los Ángeles, Black Brand es una nueva marca cuyos responsables se han marcado como objetivo hacer cosas completamente diferentes a todo lo que hasta la fecha hayamos visto en el sector del equipamiento para motorista.

De momento ya cuenta con una extensa gama de productos para hombre y mujer entre los que tienen algunos diseños que no te dejarán indiferente.

[www.blackbrandmc.com](http://www.blackbrandmc.com)



# MULAFEST

# GARAJE

MARCAS LIFE STYLE  
 ONE GALLERY: ARTE Y MOTO  
 EXPO COCHES  
 MOTORES PARA EL CAMBIO  
 AREA DE ARTESANOS Y CONSTRUCTORES  
 SPECIAL BIKE CULT  
 EXPO CUSTOM PAIN

24.25.26 JUNIO 2016  
 FERIA DE MADRID

PATROCINADORES



COLABORAN



ORGANIZAN



Good Vibrations ★★★★★★★★★★



## Ducati Scrambler Independent

Ésta nueva propuesta con base Scrambler es el resultado de la estrecha colaboración entre Ducati e Italia Independent, una empresa creativa y elegante cuya principal característica es su habilidad para combinar moda y diseño con tradición e innovación.

Producida en una edición limitada y numerada de sólo 1.077 unidades, "Italia Independent" nos ofrece una interpretación sofisticada y elegante de la moto de Bolonia, pero manteniendo al mismo tiempo todas las cualidades que están haciendo de la Scrambler uno de los modelos más exitosos del mercado.



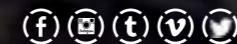
SCRAMBLER  
DUCATI



THE LAND OF JOY

NEW SCRAMBLER DUCATI

DESDE 6.990 €\*



scramblerducati.com

\*PVP recomendado en Península y Baleares para Scrambler Sixty2 (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y bonificación de Volkswagen Finance incluidos). Oferta válida hasta el 31/05/2016 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance EFC S.A., según condiciones contractuales, un capital mínimo de 6.900€, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Esta oferta incluye gratis la garantía oficial de fabricante de un año de duración. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Consulta condiciones promoción para el resto de gama Ducati Scrambler en [www.ducati.es](http://www.ducati.es)



SIXTY2



ICON



CLASSIC



FULL THROTTLE



URBAN ENDURO



FLAT TRACK PRO

# Good Vibrations

## Completa tu BMW

La firma Alemana Wunderlich, especialistas del sector aftermarket orientado a la marca BMW, acaba de lanzar recientemente su catálogo 2016, al que ha acompañado de otro específicamente pensado para que podamos mantener en activo nuestras queridas Bóxer con motor de 2 válvulas, o para que las convirtamos en las motos de nuestros sueños. En éste catálogo hay disponible todo tipo de piezas de motor y carrocería de marcas de reconocido prestigio a precios muy competitivos, lo que nos ahorrará el tener que buscar componentes entre los diferentes distribuidores.



HANDMADE

★ VINTAGE BOOTS & SHOES ★

- THE BLACK MOOSE COMPANY -

Territory

Since 015



[www.theblackmoosecompany.com](http://www.theblackmoosecompany.com)



“THE BLACK MOOSE COMPANY”



# Good Vibrations

## Honda Concepts

En Honda no son ajenos al éxito que están alcanzando sus principales rivales con modelos de inspiración retro que se pueden personalizar fácilmente, y en el pasado International Motor Show que se celebró en Bangkok, Tailandia, presentaron la 300 TT Racer y la CB650 Scrambler, dos preciosas "Concept Bikes" diseñadas por el Honda Custom Team, que en caso de ser comercializadas en Europa y USA estamos seguros que darían al gigante del ala dorada muchas satisfacciones.



- ★ Stands
- ★ Tattoo
- ★ Camping
- ★ Musica en Vivo



FRANKIE CHAVEZ

CARMINHO

Ars & Mandi

Jake & Elwood

THE LEGENDARY TIGERMAN

FUN LOVIN' CRIMINALS

XUTOS & PONTAPÉS



**35ª CONCENTRACION DE MOTOS**  
**14-15-16-17 JULIO 2016**

★ **Bike Show** ★ **Custom Farm** ★  
 Regalo de una moto y de un viaje a Daytona

[www.motoclubefaro.pt](http://www.motoclubefaro.pt)



MAIN SPONSOR:



## 24 Horas en Le Mans

Cuando las novelas de tema deportivo proceden de la pluma de un escritor de la categoría de **Jean-Albert Grégoire**, que al mismo tiempo era un gran especialista en el tema del que trata su obra, el entretenimiento y la literatura son todo uno. La editorial Macadán ha presentado recientemente 24 horas en Le Mans, un clásico del género de "motor y aventuras" publicado originalmente en Francia en 1955, en el que Grégoire explora a fondo la psicología y los sentimientos de los pilotos, constructores e ingenieros de un equipo que participa en la prueba de resistencia y velocidad más dura del mundo, a los mandos del coche más vanguardista de su época (un bólido propulsado por un mecanismo que pertenece al aire), poco antes de que trágicos acontecimientos marcaran para siempre la historia de la famosa prueba deportiva.



## Bolsas Legend Gear

A la hora de diseñar su nueva línea de bolsas de equipaje Leyend Gear, en la firma SW-Motech han conseguido combinar una estética retro atemporal con los mejores materiales, y un sistema de sujeción versátil y cómodo de usar.

En ésta gama de productos podremos encontrar bolsas sobre depósito, alforjas laterales, y bolsas traseras que se puede transportar como una mochila. Aunque equipadas con un sistema de sujeción para algunos modelos específicos, la marca también ha previsto un sistema universal que permite utilizar las alforjas LS1 y LS 2 en cualquier tipo de moto.



# BIKER FEST

INTERNATIONAL

LIGNANO SABBIAORO - UDINE - ITALY

19-22 MAY 2016



# ITALIAN BIKE WEEK

BIKERFEST.IT - FREE ENTRY

[bikerfest.com](http://bikerfest.com)

info-stand: [stand@bikerfest.it](mailto:stand@bikerfest.it)

Hotel - Camping: [booking@bikerfest.it](mailto:booking@bikerfest.it)

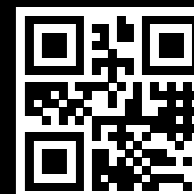
TEL +39. 0432.948777

FAX +39. 0432.948606

INFO@BIKERFEST.IT

Biker Fest International

@Biker\_Fest



CRUISIN

Kustom

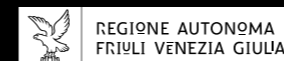
TERRE MOTO

aprilia



Indian

SCRAMBLER



# Good Vibrations

## Cazadoras de piel Rokker

En colaboración con la firma griega Thedi Leathers, The Rokker Company ha incorporado a su extensa gama de productos tres preciosas cazadoras de piel de vacuno 100% natural, que no dejarán indiferentes a los seguidores del estilo vintage.

Fabricadas en Europa con protecciones desmontables suaves en hombros, codos y espalda, se ajustan al cuerpo como una segunda piel.

[www.therokkercompany.com](http://www.therokkercompany.com)



ESTRENA XV950 RACER CADA 3 AÑOS  
DESDE **140€** AL MES

Entrada 2.328€. 35 cuotas de 140€. Última cuota de 4.531,78€. TIN 6,99% TAE 10,99%.

**MI YAMAHA.  
MI ELECCIÓN.**  
PROGRAMA DE COMPRA A TU MEDIDA

**QUÉDATELA / DEVUÉLVELA / RENUÉVALA**

MiYamaha es un programa de compra con el que, transcurridos 3 años, podrás decidir entre quedarte con tu moto, pagando la cuota final como prefieras, devolverla a tu concesionario o renovarla utilizando su valor garantizado.

[www.yamaha-motor.es](http://www.yamaha-motor.es)

**MiYamaha**  
FINANCE YOUR WAY

**YAMAHA**  
Revs Your Heart

PVP: 9.849€. Entrada: 2.328€. Importe solicitado: 7.521€. Importe total financiado: 7.746,63€ (incluida comisión de formalización del 3%: 225,63€). Importe mensualidad: 35 cuotas de 129,15€ y una última cuota de 4.520,93€. Prima de seguro mensual: 10,85€ (impuestos incluidos). Importe total a domiciliar: 35 cuotas de 140€ y una última cuota de 4.531,78€. Importe total adeudado: 9.431,78€. Precio total a plazos: 11.759,78€. TIN: 6,99%. TAE: 10,99%. Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Seguro de vida, Incapacidad Permanente, Incapacidad Temporal y/o Desempleo contratados con Cardif Assurance Vie y Cardif Assurances Risques Divers, Sucursales en España. Clave DGS E-129 y E-130, respectivamente con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el Registro Especial de Mediadores de Seguros con el número OV0046.



## Garage

Hevik se adentra en el mundo custom y Cafe Racer con una prenda que pone el listón muy alto: Garage. Con tan evocador nombre, y su estilo retro pero con virtudes técnicas de primer nivel, ésta nueva chaqueta "Made in Italy" es una buena muestra de la capacidad de reacción que tiene la marca a la hora de satisfacer las demandas del mercado. Fabricadas en piel flor bovina 100% con un tratamiento de anilina para aumentar la suavidad y mejorar la calidad de la prenda, Hevik ha conseguido mantener el compromiso entre seguridad y confort reduciendo el grosor de la capa de cuero para lograr una prenda más ligera. Cuenta con protecciones en codos y hombros, y un chaleco térmico que podremos desmontar los días de más calor.



Scout™ Sixty

Scout™

Chief Dark Horse®

Chief® Classic

Chief® Vintage

Chieftain®

Roadmaster®

# LA GRANDEZA ESTÁ AHÍ FUERA



Pero no abunda. La grandeza es algo que tienes que alcanzar con tus manos, un embrague y un acelerador. Aventurándose más allá. Nunca asentada antes. Esta audacia persiste todavía. Porque la autenticidad, la integridad y la pasión no son cuestión de suerte. Son las cualidades de los curiosos. Y de los valientes.

Reservadas a aquellos pocos que se atreven a llevar su imaginación más allá. Y recompensar a aquellos que nunca permanecen inactivos.

Descubre la grandeza en tu concesionario Indian Motorcycle®, conoce la gama 2016 y la nueva Scout™ Sixty.



Garantía promocional válida para todos los modelos Indian® Motorcycle 2016 vendidos en Europa. Se aplican condiciones específicas. Contacte con un concesionario para más información.

# Special Bikes Cult



Special Bikes Cult

## MADRID 24-25-26 JUNIO 2016

## BESPOKE MOTORCYCLES EXHIBITION

CAFE RACERS / BRATS / TRACKERS / SCRAMBLERS / CHOPPERS / BOBBERS



FEMA  
Feria de Madrid



# Steampunk Nine-T

Hacía tiempo, muchísimo tiempo, que no aparecía en el mercado una moto capaz de revolucionar el panorama custom internacional de la forma que lo han hecho las BMW R-Nine-T...

TEXTO. CR; FOTOS: MOTO SUMISURA



# R

esulta curioso que una empresa como Harley, cuyos clientes siempre han sido los "Number 1" a la hora de modificar sus motos, se haya dejado tomar la delantera. Pero resulta más curioso aún que BMW -una marca seria y sobria que nadie imaginaba que algún día entrara en el juego de las motos personalizadas- haya sido capaz de restar protagonismo a los de Milwaukee ante los medios de comunicación internacionales usando sus mismas armas.



Y es que la idea de ceder ejemplares de la R-Nine-T a los customizadores más influyentes de cada país para que la modificaran a su gusto, ha sido una jugada maestra que en Harley no han hecho nunca ni con sus mejores dealers, y que no solamente les ha servido para captar la atención de la prensa, sino también para captar nuevas ideas que seguramente en un futuro puedan llevar a otros modelos de serie.





Franco Augello, el dueño de Moto Sumisura, es uno de los customizadores a los que BMW ha dado una Nine-T, ya que las viejas bóxer germanas son su pasión... y su especialidad (ver Café Racers nº 26) desde que decidiera abandonar su profesión y dedicarse exclusivamente a personalizar las motos de sus clientes y amigos en su taller de Vigevano, un pequeño y tranquilo pueblo situado muy cerca de Milán.





Después de estudiar detenidamente los motivos históricos que animaron a BMW a poner en marcha el modelo Nine-T, del que, para ser exactos, en realidad deberíamos hablar en términos de “concepto”, su visión personal fue una máquina con una marcada estética industrial tan retro-futurista que hasta el propio Jules Verne podría haberla imaginado para alguno de sus libros de Ciencia Ficción, después que Franco e Inge, su socia, la hubieran despojado de su carrocería original, y sustituido ésta por un largo y anguloso depósito de gasolina con forma de ataúd, fabricado en acero templado con inserciones de latón ya que Franco quería experimentar con estos materiales y el aluminio cepillado, en honor al viaje por África del famoso escritor francés que ha inspirado la corriente Steampunk.





*“La visión de Franco de la R-Nine-T es una máquina con una estética tan retro-futurista, que hasta el propio Jules Verne podría haberla imaginado para alguno de sus libros de Ciencia Ficción”*





Pero no todos los cambios realizados en la Nine-T están a la vista. Bajo la carrocería, o mejor dicho, debajo de ese cómodo asiento con tapicería de diamantes, se oculta un subchasis de nuevo diseño en el que Franco ha incorporado un porta equipajes, y una caja de acero cepillado en la que se aloja la batería y el sistema eléctrico. Los guardabarros originales se han sustituido por dos preciosas piezas de aluminio que parece diseñadas en un túnel del viento. El trasero está sujeto directamente al basculante monobrazo, de forma que queda muy pegado al neumático y bascula con él.





Franco cree que los detalles más insignificantes en el vestido de noche de una mujer son los que la hacen destacar entre la multitud, y en ellos pone los cinco sentidos para que con sus motos pase lo mismo. Por eso vemos que los relojes están cubiertos por una carcasa de metal cepillado, que algo tan insignificante

como unos intermitentes se hayan convertido en cuatro piezas de cuidado diseño, o que la tapa de válvulas de un viejo bóxer haya servido para crear un faro, instalando bombillas L.E.D. entre sus aletas de refrigeración... elementos todos que han sido pensados y fabricados para combinar belleza y funcionalidad.



*“ Moto Sumisura es uno de los talleres a los que BMW dio una Nine-T, ya que las viejas bóxer germanas son la pasión de Franco Augello, su propietario... y su especialidad ”*



Ya sabíamos desde hace tiempo que en Moto Sumisura construyen algunas de las BMW más bonitas que circulan por las carreteras de Europa. Lo que no somos capaces de imaginar es como nos podrán sorprender después de haber creado ésta Steampunk Nine-T.



**"Sed bienvenidos al lado oscuro...  
...Nosotros lo llevamos en el ADN"**



Harley-Davidson Madrid

**MAKINOSTRA**

**CONCESIONARIO OFICIAL**

General Álvarez de Castro, 26  
28010 Madrid 914 471 759



facebook.com/MAKINOSTRAHD

@MakinostraHD



# Hazan Motorworks

## Estilo steampunk en estado puro

Cuando atraviesas la puerta de Hazan Motorworks, te encuentras con una especie de taller de orfebrería en el que descansan algunas de las motos más bonitas que se hayan construido nunca...


TEXTO: XTB; FOTOS: D.R.





Max Hazan, Max para los amigos, es uno de los pocos constructores cuyas motos están consideradas verdaderas obras de arte, hasta el punto de que muchas de sus creaciones se exhiben como tales en galerías de todo el mundo. Y es que el trabajo de éste neoyorkino es una de las mejores recreaciones que hemos visto (en versión elegante, eso sí) de ese movimiento Steampunk que cada día cuenta con más seguidores. Vale que Julio Verne o H.G. Wells se imaginaban el mundo futuro con vehículos con motores de vapor, pero eso no quita para que las motos que se fabrican en Hazan Motorworks sean de las más bonitas y bien hechas que hemos visto nunca.





La primera moto que construyó se la pidió prestada para exponerla una galería de Malibú que había visto las fotos en Instagram. Cuando la estaban bajando del camión pasó por allí un tipo al que le gustó tanto que la compró antes de que la moto hubiera entrado en la galería. Aquel primer cliente era nada menos que Felix Baumgartner, el loco de Red Bull que se lanzó en paracaídas desde el espacio exterior. Max podría haber aprovechado aquello para hacerse publicidad pero no se lo dijo a nadie, lo cual dice mucho sobre la clase de persona que es.



*“ Antes de empezar un proyecto, Max busca un motor que le guste y luego construye el resto de la moto a su alrededor ”*



Otra galería de arte, ésta vez de Suiza, se interesó por su segunda moto, una Royal Enfield. Cuando le dijeron que se la querían comprar Max les pidió sin pensárselo 100 de los grandes, y para su sorpresa el mismo día le confirmaron que sí, que se la quedaban, así que como podéis ver, la gente está verdaderamente impresionada con las motos de este antiguo constructor de barcos que trabajaba en un viejo almacén de ladrillo de Green Point (Brooklyn, NYC) , y que empezó a construir motos literalmente por accidente: tuvo uno practicando motocross que le tuvo tres meses en casa sin poder moverse mirando una bicicleta Beach Cruiser. Cuando recuperó la movilidad le instaló un motor, y después de asustarse por culpa de sus neumáticos decidió construirse su propia moto.







*“ construir las motos desde cero significa más trabajo, tiempo y esfuerzo, pero el resultado siempre es mejor que cuando se usan piezas aftermarket ”*



Su siguiente creación fue una Harley Ironhead. Según el propio Max, antes de empezar un proyecto busca un motor que le guste, y luego construye el resto de la moto a su alrededor. Le gusta construir

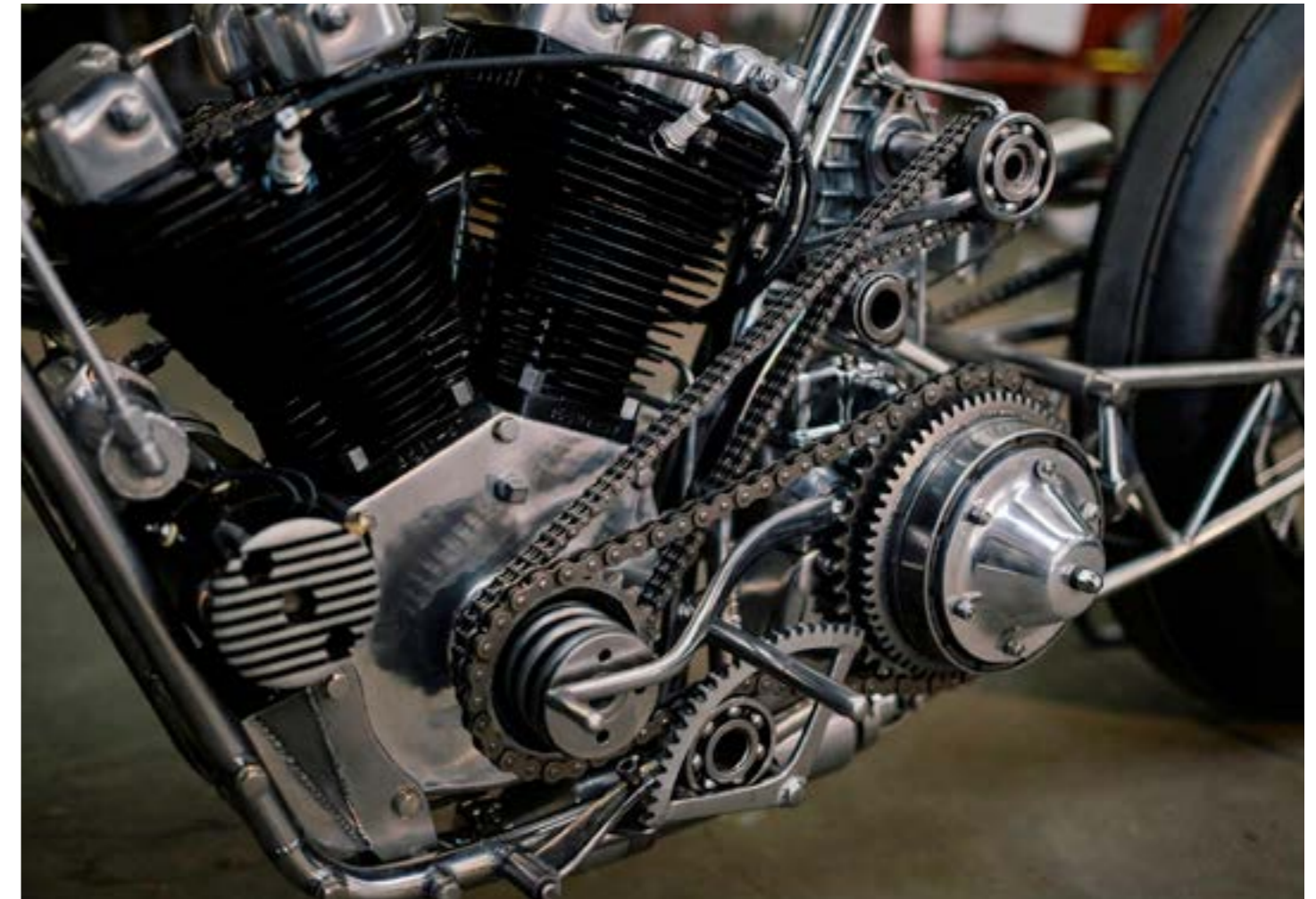
desde cero, pero aunque eso signifique más trabajo, más tiempo, y más esfuerzo para terminarlas, sabe que el resultado siempre es mejor que cuando se usan piezas aftermarket.





Una de las principales señas de identidad de Hazan Motorworks son los asientos de madera. No porque le venga de su época de diseñador y constructor de barcos (bueno, un poco sí) sino porque considera que uno de los objetos más bonitos que se han diseñado a lo largo de la historia

son las lanchas de madera Chris Craft Riviera que Hollywood popularizó en la década de los 50. Un guiño al pasado que también encontramos en los neumáticos, casi siempre iguales a los que se usaban en los coches a principios del siglo pasado.



*“Todas las motos de Hazan Motorworks tienen unas líneas limpias y bien proporcionadas que no todos los constructores son capaces de conseguir”*






Actualmente Max vive en Los Ángeles, y desde que está en la Costa Oeste se ha propuesto vivir más relajado y construir nada más que dos motos al año (perdón, quería decir dos “obras de arte”), lo cual es una lástima para nosotros. Claro que si las dos son como la Musket Hazan que vais a ver en nuestro siguiente reportaje, la espera habrá valido la pena.

# CHOOSE & DRIVE



ESPACIO **HARLEY-DAVIDSON** BCN

[www.espaciohd.com](http://www.espaciohd.com) 

C/ JOAN GÜELL N°207 - TEL. (+34) 933 394 874

**HARLEY-DAVIDSON** in BARCELONA



# Musket Hazan

Maxwell Hazan no necesita presentación. Es uno de los pocos constructores que podríamos decir sin miedo a equivocarnos que es uno de los mejores builders del mundo...

TEXT: XTB; PICS: CORTESÍA DE HAZAN MOTORWORKS



# M

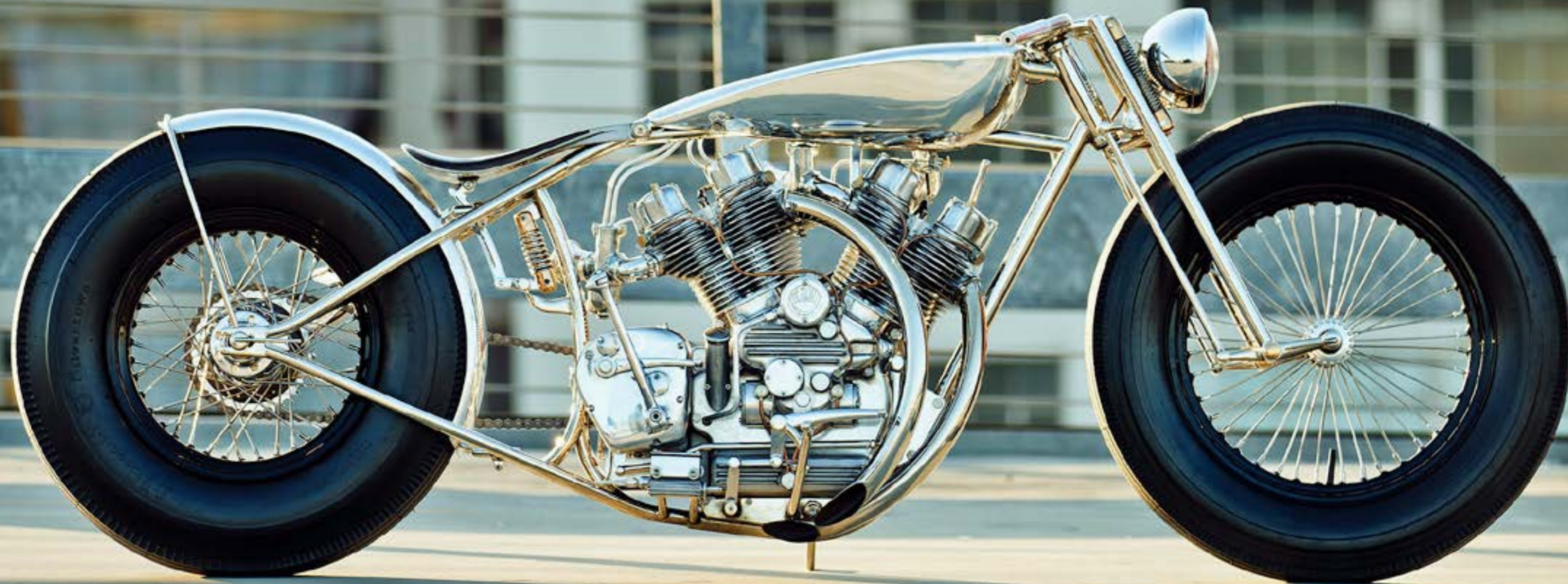
ax tiene talento. Mucho talento, y eso le da la libertad de poder hacer siempre lo que le da la gana. Uno de sus últimos caprichos lo cumplió el pasado año, cuando decidió usar un motor Musket V-Twin para hacer una de las motos más espectaculares y bonitas que hemos visto en muchos años: The Musket Hazan V-twin.



La "Musket Hazan" es un proyecto que Max tenía pensado construir antes incluso de dedicarse a hacer motos profesionalmente. La estética de los motores Royal siempre le gustó, y cuando descubrió que Aniket Vardhan, un ingeniero hindú afincado en USA, fabrica artesanalmente motores V-Twin con base Royal Enfield Bullet, supo que algún día tenía que cons-

truir una moto alrededor de aquella joya mecánica. Y el día llegó cuando un cliente abierto a todo tipo de sugerencias entraba por la puerta de Hazan Motorworks en el mismo momento en que se enteraba que Aniket tenía a la venta un motor recién terminado... era la oportunidad que estaba esperando





*“Alguien debería proponer que la Musket Hazan se exhibiera en alguna sala del MoMA de Nueva York”*





Max comenzó a trabajar en el proyecto como lo hace siempre. En lugar de dibujar bocetos o hacer diseños con un programa informático, él prefiere subir el motor a un banco de trabajo, le coloca una rueda delante y otra detrás, y a partir de ahí empieza a trazar las líneas del conjunto a tamaño real. Puede parecer un

sistema algo primitivo, pero a Max le gusta porque le permite ver cómo avanza el trabajo y la forma en que las piezas van encajando entre sí. Pero sobre todo por el placer que le produce descubrir como la moto se materializa paso a paso desde la nada.

Los V-Twin de Vardhan son de un tamaño considerable, pero son tan bonitos que habría sido una locura que Max no le hubiera dado el protagonismo que merece. Por este motivo construyó un chasis con tubos de acero de diferente diámetro, cuyas formas están pensadas para que cuando miremos la moto

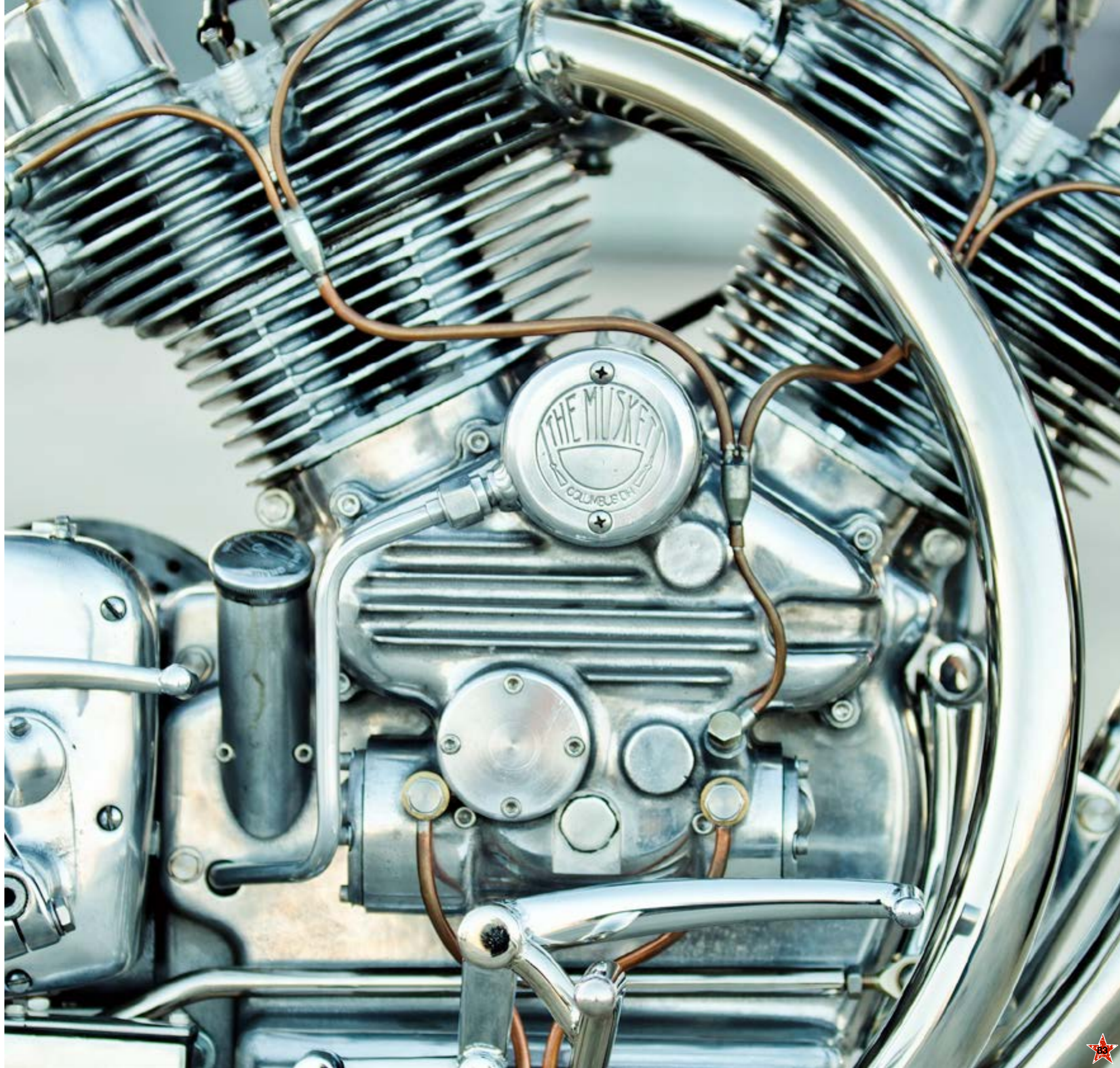
lo primero que llame nuestra atención sea el V-Twin. Este también fue otro de los motivos por los que Max mandó cromar todas las piezas de la moto en lugar de pintarlas, ya que así parece que todo fuera casi invisible, dando la sensación de que el motor flotara en el aire.



Pero una moto, por muy minimalista que sea, no es solo un motor y dos ruedas. En el tren delantero de la “Musket Hazan” nos encontramos con una preciosa horquilla de paralelogramos con dos pequeños amortiguadores escondidos tras el faro. Las llantas de radios, que son de las pocas piezas que no están fabricadas en Hazan, llevan neumáticos BF Goodrich Silvertown de coche y carecen de frenos, ya que Max instaló el único freno que detiene la moto en la transmisión. Un sistema que según él funciona muy bien, gracias al que ha conseguido que las llantas se vean más bonitas.

Otro detalle en el que se ha puesto especial cuidado es en la colocación de las tuberías y los cables. A nadie nos gusta que se vean, pero ya que son imprescindibles hay que esconderlos, y si no se puede, al menos hay que intentar que tengan un mínimo de estética. Por eso Max utilizó un acelerador de recorrido interno, e ideó esa bonita palanca de cambio manual con la leva del embrague incorporada que le permitió dejar completamente limpio de accesorios el manillar.

Todo el sistema eléctrico, incluido el encendido y una batería Antigravity, se ocultó debajo del motor o en el interior del depósito de gasolina, que como el guardabarros también es de aluminio. Dicho así parece sencillo, pero a Max le resultó una de las tareas más difíciles a las que se tuvo que enfrentar.



*“ Llantas, neumáticos y faro son las únicas piezas compradas.  
El resto están hechas a mano ”*





Como ya habréis visto en el artículo de Hazan Motorworks que tenéis en éste mismo número, la madera es el material preferido por Max para fabricar los asientos. Algo que ha convertido en una especie de firma de la casa. El de la “Musket Hazan” se diferencia del resto por ser algo más cómodo. Está hecho con madera de nogal, y para que tuviera una terminación perfecta se cubrió con más de 15 capas de laca. El resultado es una pieza sobria y elegante que parece sacada de una de aquellas míticas embarcaciones Chris-Craft Riviera de los años 50.

Con cerca de 55hp, una relación de compresión de 6.5:1, y sus neumáticos “cuadrados”, no hay que ser muy listo para darse cuenta que rodar a velocidades altas no estaba entre los planes de Max cuando empezó a construir la “Musket Hazan”. No obstante el motor de 980cc de Aniket Vardhan funciona con la precisión de un reloj suizo, y como decíamos al principio, ha servido para hacer una de las motos más espectaculares y bonitas que hemos visto en muchos años.





# Sullen

MEN AND WOMEN URBAN WEAR

[www.sullen.es](http://www.sullen.es)



Una forma diferente de vestir, marca la diferencia  
Para ser punto de venta Sullen, pide información en: [info@sullen.es](mailto:info@sullen.es)



Toma de Contacto:

# Ducati

**¡QUIERO SER COMO TÚ!**

El hermano pequeño siempre imita al mayor, quiere ser como él. Imita sus gestos, su forma de hablar, y hasta se viste de forma parecida. Pasa en todas las familias, y en la de la Ducati Scrambler las cosas no tenían por qué ser diferentes...

TEXTO: CR, FOTOS: DUCATI



# Scrambler 62





P

ara darse cuenta de esto solo hay que fijarse en los rasgos de la nueva Scrambler Sixty2 que los de Borgo Panigale presentaban a la prensa Barcelona. Una presentación que nos llevaba por una de las capitales más modernas, y de estilo más Scrambler de toda Europa.



En la rueda de prensa nos habían explicado que la moto es más dulce, ligera y urbana que su hermana mayor, lo cual la convierte en un vehículo perfecto para aquellos conductores nóveles que no quieren empezar su andadura en el mundo de las 2 ruedas con una moto de pequeña cilindrada. Algo que pudimos comprobar por nosotros mismos desde que salimos del hotel, que Ducati había decorado completamente con temática Scrambler, en dirección hacia la zona de la playa.







Al primer golpe de vista entre la Sixty2 y la 800 apenas se notan diferencias salvo en el color y pequeños detalles como el del depósito de gasolina, que en ésta no tiene las tapas laterales intercambiables, la tija delantera, la terminación del escape, que en ésta

es negro mate, o que el neumático trasero es más fino, lo cual puede ser una ventaja porque resulta más fácil de manejar en carreteras de curvas. La posición de conducción y la altura son exactamente iguales que en la 800, así que llegar con los dos pies

al suelo no supone ningún problema, y cómo la distancia que hay entre las puntas del manillar permite que cualquier persona, sea cual sea su estatura, se sienta cómoda sobre la moto, casi parece que te hubieran hecho la Sixty2 a la medida.



Pero en marcha las cosas son diferentes. En cuanto presionas el botón de arranque y el V-Twin cobra vida se nota un sonido diferente. Dejas que vaya cogiendo temperatura mientras te pones el casco y los guantes, y luego engranas la primera velocidad, sueltas el embrague a la vez que giras el

acelerador y dejas que vaya cogiendo velocidad. La Sixty2 es “solo” una 400 y eso se nota, pero la entrega de potencia también es mucho más dulce que en la Scrambler de 800cc, lo que significa que lo que nos habían contado en la rueda de prensa era verdad. Con la Sixty2 los que estaban

pensando comprarse una Scrambler pero no terminaban de decidirse porque les preocupaba lo que habían leído sobre el tacto brusco del mando de gas ahora pueden estar tranquilos porque la “pequeña” no solo es muy suave, sino que al ser algo más ligera que la 800, frena, acelera, esquiva, y per-

mite jugar entre el tráfico de la ciudad con una facilidad asombrosa. Pero lo mejor es que todas estas cualidades tan “ciudadanas” se mantienen cuando sales a rodar por carretera ya que la moto tiene suficiente potencia para poder adelantar camiones y coches sin ningún problema






Si la Scrambler 800 en cualquiera de sus versiones es una moto muy divertida de conducir, la Sixty2 no se queda atrás. En conducción "alegre" es fácil de meter en las curvas y mucho más aún sacarla girando el acelerador, colocarla sin ningún esfuerzo a la entrada de la siguiente, tumbar... es casi como si bailaras un Vals.

El único punto negativo que le encontramos es que el calor que desprende el tubo de escape puede hacerse insostenible cuando llegue el verano. Por lo demás, la Ducati Scrambler Sixty2 nos pareció una moto muy equilibrada para los conductores noveles, y especialmente indicada para todos aquellos que la usarán para hacer pequeñas escapadas de un solo día y les gusta rodar por la ciudad para ir al trabajo con ese estilo que un Maxi Scooter nunca tendrá Maxi-Scooter.

# Sixty2

THE NEW POP ICON





Como todas las Scrambler, la Sixty2 también podrás personalizarla a tu gusto gracias a la enorme lista de opciones y extras que Ducati nos ofrece: piezas, cascos, ropa,... todo lo necesario para disfrutar al máximo del espíritu Scrambler. O lo que es lo mismo... "The Land of Joy".



París, 175  
08036 Barcelona  
Tel. 933 105 912

info@monegroscycles.com  
facebook.com/MonegrosCycles

**Horarios Tienda:**

De Lunes a Sabado:  
Mañanas: 10:30h - 14:30h  
Tardes: 16:00h - 20:30h

www.monegroscycles.com

**MI MONEGROS CYCLES-73**

**MOTORCYCLE APPAREL FOR RIDERS**



**MOTORCYCLE APPAREL FOR RIDERS**

**MONEGROS CYCLES-73**



# Patina Bagger

## Rompiendo las reglas

Esta Harley de apariencia descuidada es el conejillo de Indias personal de Brad Konar, el propietario de Barnyard Baggers. Al principio pensó convertirla en una preciosa y reluciente Bagger como las que hace para sus clientes, pero eso habría sido demasiado fácil...

TEXTO: XTB; PICS: D.R.



# P

uede que seas bueno en tu trabajo, que tu empresa vaya bien, y hasta que la relación con tus clientes casi siempre termine en una larga y buena amistad. Pero la rutina no siempre es buena consejera. Los seres humanos necesitamos cambiar, probar, experimentar cosas nuevas para que la rutina no nos asfixie, y hasta saltarnos las reglas de vez en cuando... O al menos hacer cosas diferentes que nos sirvan de válvula de escape.







*“ La gente no sabe si es vieja o moderna, y eso es divertido ”*



Brad trabaja montones de horas a la semana, y al taller que tiene en Lowell (Indiana), le llegan constantemente motos desde todos los rincones de los Estados Unidos. Llamándose como se llama, Banyard Baggers, no cuesta mucho trabajo adivinar que el tipo de motos en las que está especializado son, por lo general, máquinas limpias, relucientes, ostentosas, y muy llamativas, así que un día decidió coger una Road King de 2009 que acumulaba polvo en la tienda a la espera de que alguien se

encaprichara de ella, y hacer con ella algo diferente que le permitiera “romper” con la rutina diaria. Desde el primer momento tuvo claro que quería un hot rod de granja con ruedas grandes y tecnología moderna que sería para él. Eso significaba que al no tener que acabarla en una fecha concreta podría hacerla sin prisa, pero lo cierto es que el mismo se metía presión porque cuanto más avanzaba con el proyecto más ganas tenía de terminarlo para salir a la carretera.



La verdad es que con sus rocker boxes tipo Panhead sobre los cilindros S&S del Twin Cam de 108 pulgadas, la pintura azul Cadillac desgastada, y las espectaculares llantas "Imperial" que le proporcionaron a Brat los chicos "malotes" de Metalsport, cuesta mucho trabajo creer que la moto que estamos viendo sea una Road King en vez de una vieja FL que en Banyard Baggers estuvieran modificando con piezas modernas, porque el resultado del trabajo de envejecimiento al que la han sometido es perfecto.

Como es normal en cualquier Bagger, la llanta delantera es una de las piezas que primero capta nuestra atención. Esta es de 26", y está acompañada de un disco de freno con su mismo diseño y una pinza cromada Hawg Halters de 6 pistones.





*“La moto tuvo  
mucho éxito en  
todos los bike  
shows a los que  
Brad la llevó”*



Las cosas iban avanzando según el plan que Brad se había marcado. Mientras en Gary Stroud Racing mejoraban el V-Twin con un embrague Tech Cycles y una primaria abierta Cyclone de la misma marca, cilindros y culatas S&S, escapes Exotic Choppers, y el precioso cono de potencia D&M que asoma por el lado derecho del motor, en el equipo de Barnyard se encargaban de ampliar el avance del chasis a 40° para compensar el mayor diámetro de la rueda delantera respecto a la Road King original. También se montaron suspensiones de aire Native Customs y Arno-

tt Air Ride, y por último hicieron una selección de componentes aftermarket con los que vestirla. Brad utilizó la "Patina Bagger" durante un par de semanas y la llevó a algunos Bikes shows en los que tuvo bastante éxito. A Jack Lane, un amigo suyo, le gustaba la moto, y como no paraba de insistir a Brad para que se la vendiera pasó lo que tenía que pasar... ¡que se la vendió! Al fin y al cabo lo que él necesitaba era un pasatiempo que le ayudara a sobrellevar la rutina diaria, y si volvía a sentirse agobiado por la presión siempre podría encontrar otra moto.





## General

Moto>Patina Road King  
Propietario>Jack Lane  
Modelo base>H-D Road King  
Año>2009  
Constructor> Barnyard Baggers  
Tiempo>4 Meses  
País>USA  
Página Web>[BarnyardBaggers.com](http://BarnyardBaggers.com)

## Motor

Fabricante>H-D  
Tipo>Twin Cam  
Cilindros>S&S  
Culatas>S&S  
Rocker Boxes>Panhead  
Desplazamiento>108ci  
Alimentación>EFI  
Filtro aire>Cono de potencia D&M  
Escapes>Exotic Choppers  
Primaria>Tech Cycles Cyclone abierta  
Embrague>Tech Cycles  
Reconstrucción> Gary Stroud Racing

## Parte Ciclo & Accesorios

Chasis>H-D modificado  
Avance>44°  
Horquilla> Native Customs neumática  
Tijras>Hawg Halters  
Faro>Bad Dad Nacelle  
Manillar> Misfit Brawler Bar  
Mandos>H-D Nostalgic  
Velocímetro>Dakota Digital  
Llanta delantera>Metalsports Wheels Imperial  
Medida>3.5 x 26"  
Disco freno> Metalsports Imperial  
Pinza>Hawg Halters de 6 pistones  
Neumático>120/50-26  
Guardabarros>Native FL  
Depósito de gasolina>H-D  
Tapón>Misfit  
Panel central>Bagger Nation  
Depósito aceite>H-D  
Asiento>Vos artesanal  
Reposa pies>Arlen Ness  
Basculante>H-D  
Suspensión>Arnott de aire  
Llanta trasera> Metalsport Wheels Imperial  
Medida> 5.5 x 18"  
Freno>H-D  
Neumático>200/50-18  
Guardabarros>Bad Dad  
Maletas laterales>Bad Dad  
Piloto>Custom Dynamics  
Pintura> Brad Konar (Barnyard Baggers)  
Pinstriping>Jody Clark



# Moto OH!

## Barcelona

Después de ocho años sin disfrutar de un Salón de la moto en una de las ciudades europeas con más motos por habitante de toda Europa, el Moto OH! regresa a Ciudad Condal con el objetivo de ser una cita imprescindible en el calendario anual...

TEXTO Y FOTOS: PILAR GÁRGOLES



Más de 25 mil visitantes, 94 expositores representando a más de 300 marcas, 1.600 pruebas de motos realizadas, y más de 400 participantes en cursos de conducción, son cifras que arrojan un saldo muy positivo que avala la necesidad de que éste evento mantenga su continuidad.

Y es que la organización del Moto Oh! Barcelona se había marcado como objetivo reunir bajo el mismo techo durante un fin de semana, a las principales marcas del sector, con el fin de que los aficionados pudiésemos admirar en directo todas esas novedades que empiezan a llegar a sus concesionarios oficiales y que hasta ahora solo habíamos podido ver en revistas





*“25 mil visitantes, 94 expositores representando a más de 300 marcas, 1.600 pruebas de motos realizadas, y 400 participantes en cursos de conducción son unas cifras muy positivas”*





Un objetivo que han cumplido con creces, gracias también a un amplio y bien estudiado programa de actividades complementarias relacionadas con el mundo de la moto, en el que los aficionados de una ciudad que lleva arraigada en su ADN la pasión por el mundo de las 2 ruedas como ninguna otra, pudimos ponernos al día en cuanto a las novedades en accesorios y equipamiento, probar los modelos más nuevos en los circuitos de pruebas para moto y scooter, o en salidas por la ciudad que organizaron Indian, Victory, Yamaha, BMW y algunas otra marca presente en el evento, o disfrutar de las creaciones de algunos importantes customizadores ...en definitiva: un lugar de transmisión de Cultura de Moto.



# Special Bikes Cult



He querido dejar para el final el espacio dedicado a los customizadores no solo porque le tengo un cariño especial, sino también porque me identifico al 100% con esta forma tan singular de entender el mundo de la moto...

Arropados en ésta ocasión bajo el manto de Harley-Davidson, que ejercía la función de patrocinador principal, pero organizado por Special Bikes Cult, cuyos responsables siguen empeñados en dar a conocer al gran público el apasionante mundo de las motos “especiales” a través de éste evento que organizan a lo largo del año en diferentes ciudades, y que en Barcelona nos mostraba una selección de máquinas de diferentes estilos realizadas por importantes profesionales de la escena custom catalana, acompañadas de algunas de las Sportster participantes en el concurso “Battle of Kings” que la Motor Company ha organizado entre sus concesionarios oficiales.



La única pega que se podría poner a ésta edición del SBC (y que conste que esto pretende ser una crítica constructiva) es que te dejaba algo confuso encontrar bajo el gigantesco logotipo de la marca de Milwaukee que presidía el stand, y que se veía prácticamente desde cualquier sitio del pabellón, motos Triumph, Kawasaki, Yamaha, BMW, Suzuki, y hasta una espectacular Ural Café Racer con sidecar, sin que también hubiera algún logotipo del Special Bikes Cult que indicara el motivo de que en aquel stand hubiera motos de diferentes marcas.

Una vez dicho esto me gustaría resaltar que a la vista de las caras de asombro de todos los que se acercaban por el stand, la idea de ver juntas tantas motos personalizadas de diferentes estilos no solo gustó al público, sino que también cumplió con el objetivo de descubrir a muchas personas que no lo sabían que en España también se sabe transformar motos... y que se hace muy bien.





Born Motor Co, Corb Motorcycles, DePalma Cycles, Easy Rider Girona, Espacio H-D Barcelona, Free Kustom Cycles, Fuel Bespoke Motorcycles, HD Shop, H-D Makinostra, H-D Tarraco, H-D Zaragoza, Italo Motor, LA Motorcycles, La Sal Café Racers, Maverick Motorcycles, Mercado Libre Custom Cycles,

Monotronomo Café Racers, Morlako Kustom, Moto Box, Perfect Cycles, o Vintage Addiction, fueron los encargados de dotar de contenidos esta exposición en la que, en un espacio reducido, se mezclaban choppers y bobbers, café racers, trackers o scramblers, unidas todas bajo el común denominador de

ser motos únicas, que se han creado para satisfacer los gustos de un tipo de motoristas, afortunadamente cada vez más abundante, para los que su moto es mucho más que un simple medio de locomoción. Esperemos que en las futuras ediciones del Moto Oh! de Barcelona se mantenga ésta

iniciativa que permite a los constructores españoles mostrar sus trabajos, e incluso que, al igual que ya se hace en otros eventos internacionales del mismo tipo, ésta se amplíe incorporando más segmentos de profesionales involucrados en la cultura custom... y que nosotros estemos allí para verlo.



**BORRICO**





REA  
BY DAVIDSON







Easy Rider

ARKEN  
BY  
-DA-SON





ESPACIO HARLEY-DAVIDSON BCN



ARSENAL  
HARLEY-DAVIDSON



Free   
Kustom  
Cycles



*Fuel*<sup>®</sup>  
BESPOKE

MOTORCYCLES

·BCN·





HD-SHOP

BARCELONA



AREA  
BY  
HARLEY-DAVIDSON

MOON Equipped









TRIUMPH

ARROW

Digital Prover



L.A.  
MOTORCYCLES  
MOTORCYCLES  
L.A.

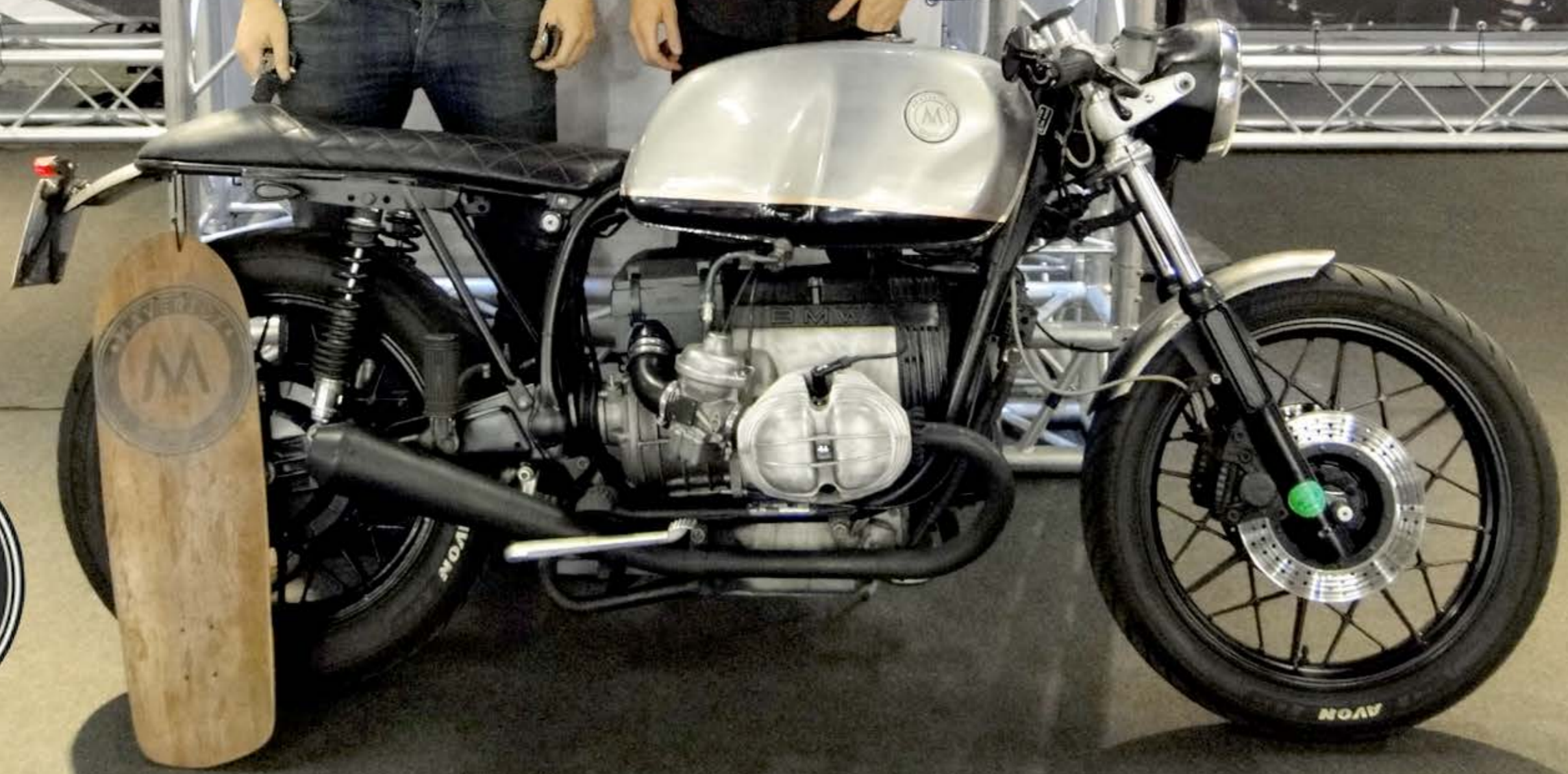
HARLEY DAVIDSON





AR...  
— B...  
SON  
HARLEY-D...





ml  
**MERCADO**  
SINCE **LIBRE** 2006  
CUSTOM CYCLES





# Morlak & Kustom



**TMB99**

Custom  
**AREA**  
HARLEY







VINTAGE ADDICTION  
CARS & MOTORCYCLES



# *DraXter*

## La Ducati XDiavel llevada al extremo

Si la marca italiana pretendió dejar boquiabiertos a todos los asistentes al Motor Bike Expo de Verona... Lo consiguió. Su "concept-bike" basada en la X-Diavel fue una de las motos más fotografiadas en el certamen italiano...

TEXTO: XTB; FOTOS: DUCATI



# A

asi todas las marcas aprovechan las ferias y salones de motos para presentarnos algún modelo especial con el que hacernos soñar a los aficionados. Algunas veces son para estudiar el grado de aceptación que un modelo puede tener entre el público antes de fabricarlo en serie, otras solo son ejercicios de estilo con los que se divierten los chicos del departamento de diseño, y algunas más una forma de mostrar al mundo la capacidad tecnológica de la fábrica. Eso sí, sea para lo que sean, todas tienen un denominador común... ¡Nunca te dejan indiferente!





Si hay una fábrica que sabe captar nuestra atención como ninguna otra, esa es Ducati. Cada año el EICMA de Milán suele ser el escenario elegido para presentar las novedades, y para el Motor Bike Expo de Verona, que está enfocado casi en su totalidad al mundo de las preparaciones especiales, dejan la sorpresa final.

Este año en Ducati mantenían su costumbre, y si en el evento milanés la “estrella” del stand era la mega-cruiser X-Diavel, en la ciudad de los amantes más famosos de mundo la casa boloñesa nos presentó por sorpresa una máquina que nos dejaba a los presentes sin aliento.

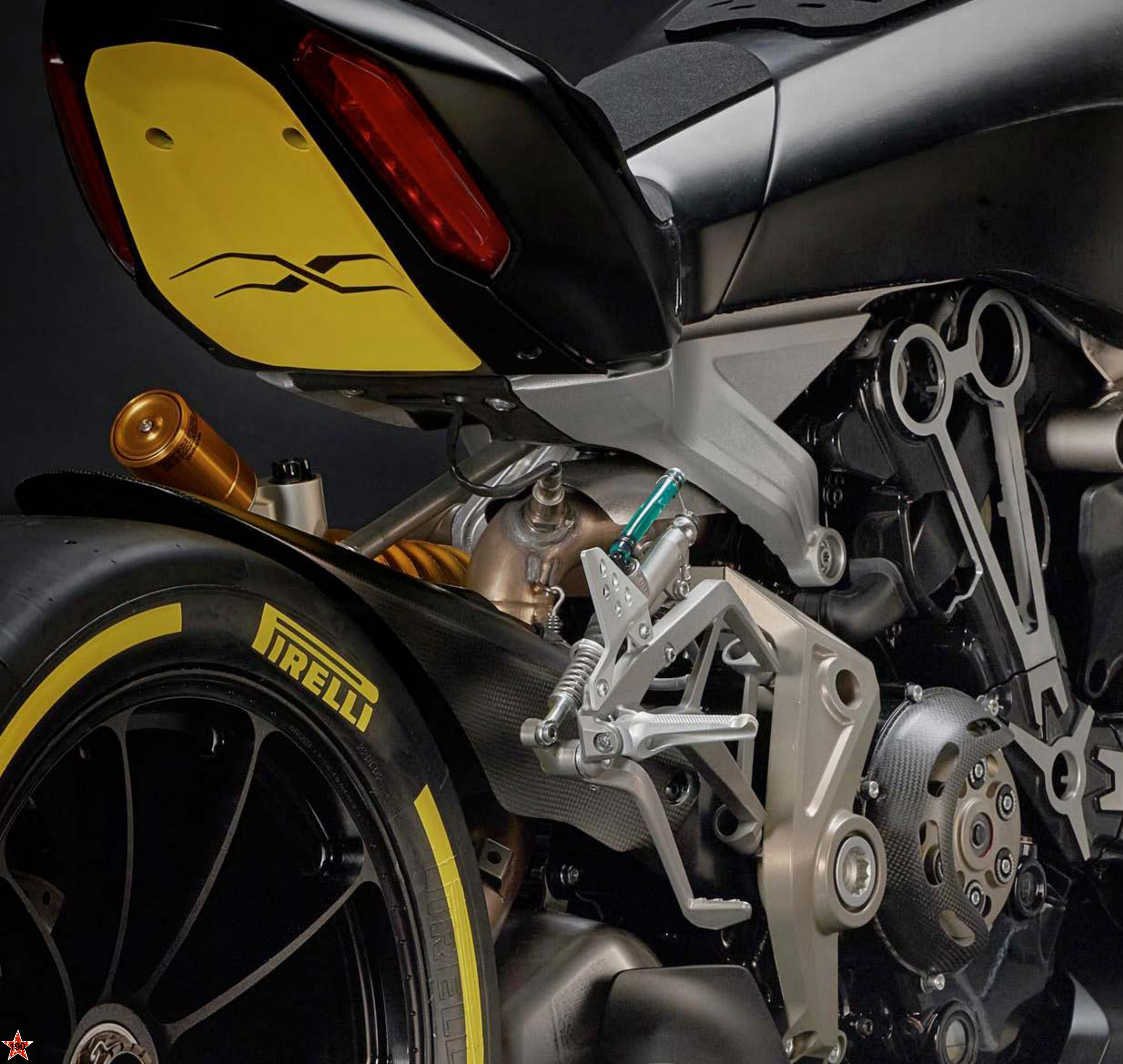




La DraXter, que es como han bautizado a esta “concept bike” de aspecto salvaje y brutal basada en la recién nacida X-Diavel, ha sido desarrollada íntegramente en el departamento de Diseño Avanzado del Centro de Estilo de Ducati para conmemorar el 90 Aniversario de la marca, y de paso recordar a los tifosi más veteranos (y dar a conocer a los más jóvenes) la estrechísima relación que Ducati ha mantenido a lo largo de su existencia con el mundo de la competición. Motivo este por el que en la DraXter no se escatimaron esfuerzos para dotarla de los mejores y más vanguardistas componentes que la industria aftermarket es capaz de fabricar, entre los que nos encontramos, por poner solo unos ejemplos, con elementos como el tren delantero y la suspensión trasera Öhlins, o los enormes frenos Brembo, heredados todos de las Panigale con las que Ducati participa en el Campeonato del Mundo de Superbikes.

Con respecto a la X-Diavel, cuyo diseño ya es bastante “radical” de por sí, la estética de la DraXter es todavía más exagerada. El depósito de gasolina y un colín más pequeño que el de la moto de calle forman un estilizado conjunto que parece estar hecho de una sola pieza. En contra partida la quilla, las tomas de aire del radiador y el guardabarros se ven exageradamente grandes. Casi parecen unas enormes bocas dispuestas a tragarse todo lo que se cruce en su camino hacia la meta, y después escupirlo por los Termignoni bien triturado para que el Slick Pirelli termine de machacar lo poco que haya podido quedar.





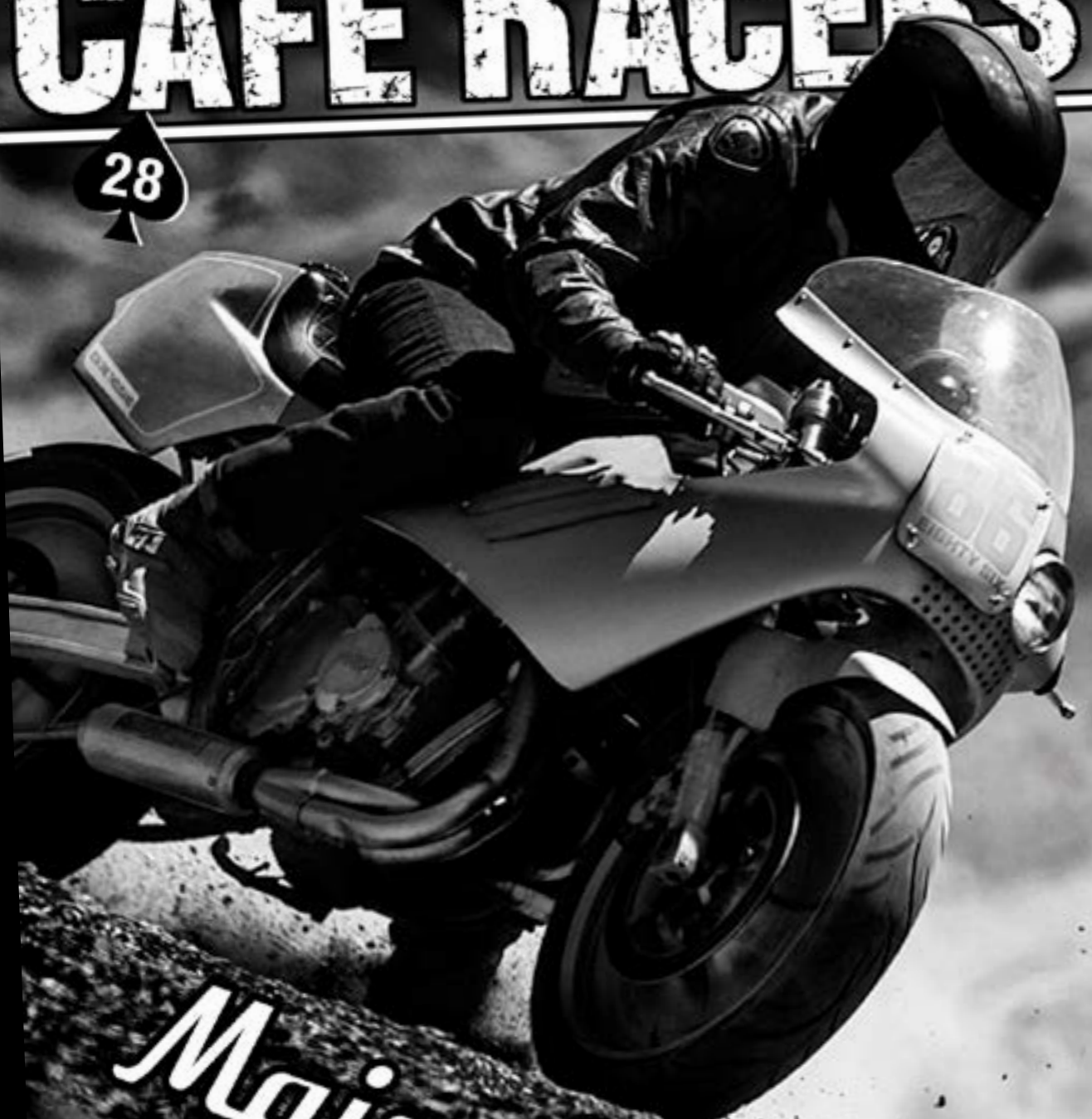
Pero si la DraXter impresiona en fotos cuando la ves en directo te acojona. Su silueta parece la de un depredador dispuesto a saltarte directamente sobre la yugular, y entonces caes en la cuenta de que en cierta marca que repite machaconamente la vinculación de sus motos con el "lado oscuro" nos toman por idiotas, o que se perdieron la última cita de Verona.





The Wild Side of Vintage  
**CAFE RACERS**

28



*Majon Tom*  
BY ICON MOTORSPORTS

- DraXter
- Nitro K-Fe
- Morlaka Bis
- Moto OH! BCN
- Special Bikes Cult
- Triumph Robe Tracker
- Test: Ducati Scrambler 62

age  
**S**

27



**UN**  
CYCLES

age  
**S**

24

age  
**S**

23



The Wild Side of Vintage  
**CAFE RACERS**



[www.xtremebikes.es](http://www.xtremebikes.es)

... by Benjie's Cafe Racers // Honda Blacksquare  
Ducati X-Diavel // ...

irage  
Pepo